

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Jan Löffelmann	Ing. Jan Löffelmann	

Název stavby/akce:	<b>"Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled"</b>			Označení (S-kód): S621500627
				Označení zhotovitele: 120076
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B.8
Název objektu:	<b>Zásady organizace výstavby</b>			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1 001</b>  Paré:
Název dílčí části přílohy:	-			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1		
Vysočina	viz. textová část			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	11/ 2021	[128 x A4]	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	-	P D P S - B 8 1 X X	-	X X X X X X X X X X	-	1 0 0 1 - 0 0 4

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

# **Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Zásady organizace výstavby  
Technická zpráva

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	6
1.1 Základní charakteristika trati .....	7
1.2 Seznam vstupních podkladů .....	7
1.3 Členění dokumentace .....	11
Základní údaje o stavbě .....	11
Popis staveniště .....	12
Plochy zařízení staveniště .....	12
1.4 Seznam a popis ploch ZS .....	12
1.5 Postup likvidace ZS .....	17
1.6 Přístup na staveniště .....	18
1.7 Dopravní obsluha je zajištěna .....	20
Technologie stavebních prací .....	20
1.8 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku .....	20
1.9 Demontáž a montáž železničního svršku .....	21
1.10 Výstavba .....	22
1.11 Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	33
Dopravní trasy .....	33
Navržené zemníky a hlavní materiál pro stavbu .....	34
Odpady .....	36
Bilance hmot .....	38
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi .....	38
1.12 Voda .....	38
1.13 Elektrická energie .....	38
1.14 Kanalizace .....	38
1.15 Telefon .....	39
Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě .....	39
Stavební postupy .....	42
Členění stavebních prací .....	42
1.1.1. Stavební postup SP100 – ŽST Příbyslav (přípravné práce) .....	43
1.1.2. Stavební postup SP101 – ŽST Příbyslav (trakce, betonáže) .....	48
1.1.3. Stavební postup SP102 – ŽST Příbyslav (práce na liché skupině) .....	53
1.1.4. Stavební postup SP103 – ŽST Příbyslav (práce na sudé skupině) .....	59
1.1.5. Stavební postup SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled (přípravné práce) .....	65
1.1.6. Stavební postup SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy) .....	68

1.1.7. Stavební postup SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 1. TK) .....	73
1.1.8. Stavební postup SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK) .....	78
1.1.9. Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce).....	82
1.1.10. Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže).....	87
1.1.11. Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině) .....	89
1.1.12. Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině).....	96
Přehled dopravních a přepravních opatření .....	105
Dopravní opatření .....	117
1.16 Organizace výstavby a výluková náročnost .....	117
1.17 Úplné vyloučení provozu a NAD .....	117
1.18 Dopravní opatření .....	117
Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	117
Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	117
Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	118
Dokladová část: .....	124

## Legenda použitých zkratk

AC	...	střídavý proud
ASH	...	Autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTM	...	Sevropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém

SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	specifikace pro interoperabilitu
t.ú	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## 1. Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
<b>ISPROFOND:</b>	561 352 0011
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (dražní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (DSPS) ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně)
<b>Část dokumentace:</b>	Část dokumentace: B.8 Zásady organizace výstavby
<b>Objekt (SO/PS)</b>	
<b>Charakter dílčí části:</b>	Zásady organizace výstavby
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obec:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Katastrální území:</b>	Přibyslav [735698], Poříčí u Přibyslavi [726010], Dobrá [626961], Utín [775649], Stříbrné Hory u Přibyslavi [757705], Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu [626571], Simtany [724653], Pohled [724645]
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	
<b>Traťový úsek:</b>	2031 26 Přibyslav – Pohled 2031 M1 ŽST Přibyslav 2031 N1 ŽST Pohled
<b>Definiční úsek:</b>	
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému TEN-T
<b>Období realizace</b>	01/2023 – 12/2025
<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Oprávněná osoba ve věcech technických:</b>	Ing. Karel Obzina
<b>Stávající vlastník objektu:</b>	
<b>Nový vlastník objektu:</b>	

## Správce objektu:

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
<b>Zástupce:</b>	Ing. Daniel Boudyš
<b>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Odpovědný projektant dílčí části:</b>	Ing. Jan Löffelmann Číslo evidence AO ČKAIT ID00 0014247
<b>Ostatní zpracovatelé dílčí části:</b>	Ing. Jan Löffelmann, Ing. Miroslav Pösel, Ing. František Preisler

## 1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF:	P5/F2 (trať č. 700 dle ÚP)
Traťová třída zatížení:	D4 (22,5 t/na nápravu; 8,0 t/bm)
Trakce:	nezávislá
Součást sítě TEN-T	Ano
Trať dle knižního jízdního řádu:	250
Trať dle nákresného jízdního řádu:	324
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	700 00
Číslo traťového a definičního úseku:	2031 26 Příbyslav – Pohled 2031 M1 ŽST Příbyslav 2031 N1 ŽST Pohled

## 1.2 Seznam vstupních podkladů

### Smluvní a závazné podklady pro zpracování:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“, zpracovatel Eltodo a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517, datum zpracování DÚR 02/2017
- Územní rozhodnutí č.j.: 1482/2018/OVŽP/KU-8 ze dne 18. 6. 2018
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP,ZTP,VTP)
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 16/2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
  - č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s. o.“ v platném znění



- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace
- Schvalovací protokol Přípravné dokumentace

#### **Koordinace projektu s dalšími stavbami:**

- V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou dle dostupných podkladů známy připravované další investiční a stavební akce.
- Implementace, požadavky na koordinaci ETCS

#### **Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky**

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

#### **Obecně závazné evropské dokumenty**

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

#### **Technické normy, předpisy**

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení Závěrové tabulky

- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- Interní dokumenty a předpisy SŽDC
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod čj. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D3, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC S5, Správa mostních objektů
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1, Předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3
- SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopravy, č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6

### Průzkumy

- Geotechnický průzkum Příbyslav - Pohled, K-GEO s.r.o.
- Doplnkový geotechnický průzkum Příbyslav – Pohled, K-GEO s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, EKOS SLUŽBY s.r.o.,
- Dendrologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Biologický průzkum, Ecological Consulting a.s.
- Hluková studie, Ecological Consulting a.s.
- Geodetické a mapové podklady

- Geodetické doměření firmou FOXGEO spol. s r.o., 2021
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, poskytnuté SŽG Olomouc

#### **Ostatní dokumentace a podklady**

- Nákrešné přehledy železničního svršku
- Dostupná dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Archivní dokumentace mostů, propustků a pozemních staveb, apod.

### **1.3 Členění dokumentace**

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- B.8.1.1 Technická zpráva
- B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace
- B.8.3.1 Harmonogram výstavby
- B.8.4.1 Schémata stavebních postupů
- B.8.5.1 Bilance zemních hmot

Dále jsou přílohy samostatné, které jsou případně dále členěny, protože svým rozsahem zpracovávají detailněji problematiku:

- B.8.6.1 Dopravní opatření
- B.8.7.1 Havarijný plán
- B.8.8.1 Povodňový plán
- B.8.9.1 Provizorní staveništní komunikace

### **Základní údaje o stavbě**

Místem stavby je:

Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Příbyslav (včetně) – Pohled (včetně)

V řešeném úseku od železniční stanice Příbyslav (km 103,443) do železniční stanice Pohled (km 111,071) leží železniční zastávka Příbyslav zastávka (km 105,695) a železniční zastávka Stříbrné Hory (km 109,100).

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, v převážné většině na drážních pozemcích. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště. Toto se týká především lokalit pro umístění BTS. Dále budou stavební úpravy probíhat i na dotčených komunikacích. Trať prochází většinou extravilánem (občasné hluboké zářezy a násypy), územím, které je občasné zalesněné. Na okraj zastavěného území se trať dostává v dopravních Příbyslav a Pohled. V okolí zastávek není zastavěné území.

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Příbyslav, Poříčí u Příbyslavi, Dobrá, Utín, Stříbrné Hory u Příbyslavi, Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu, Simtany a Pohled.

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy (vyjma staveništních komunikací a ploch zařízení staveniště).

## Popis staveniště

Zařízení staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků. Plochy byly navrženy s ohledem na členitost terénu a minimalizaci kácení lesních pozemků.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby (tam kde bude předpokládán provoz staveništní dopravy) chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

## Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace, podrobně jsou v Koordinační situaci v příloze C.3). Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků, u zemědělských pozemků ornice bude sejmuta (uskladněna dle zacházení s ornici a při rekultivaci vrácena), rozprostřena geotextilie (aby nedošlo ke smísení podloží s novým materiálem, pod panely není geotextilie potřeba), pak se plocha zpevnění štěrkem (štěrkodrtí) nebo bude použito silničních panelů – aby bylo minimalizováno hutnění podloží a nebyl zemědělský pozemek znehodnocen), po ukončení stavby se odstraní nové vrstvy, podloží se nakypří a naveze se zpět ornice. Návrhem provizorních staveništních komunikací se zabývá příloha B.8.9.1 Provizorní staveništní komunikace.

Zhotovitel si dle své potřeby může další cesty i pozemky zajistit a projednat dle svých potřeb (zde navržené cesty pro staveništní dopravu také nemusí využít).

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením, které si zhotovitel projedná (viz B.8.6.1 Dopravní opatření).

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

*Některé plochy zařízení staveniště jsou navrženy v aktivní zóně záplavového území (z důvodu nezbytnosti v blízkosti mostních objektů), proto je nutné dodržet podmínky stanovené Povodím Vltavy, státní podnik. (viz dokladová část PD).*

### 1.4 Seznam a popis ploch ZS

ZS v km 110,90

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňkoviště

Plocha: 5 334 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Pohled [724645]

Parcelní číslo: 694/1; 694/2; 694/5; st280

Vlastník: České dráhy, a.s. Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: Ostatní plocha; Ostatní plocha; Ostatní plocha; zastavěná plocha a nádvoří

ZS v km 110,10

Určení: Recyklační základna, uskladnění štěrku k recyklaci

Plocha: 4033 m<sup>2</sup>, 95 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Pohled [724645]

Parcelní číslo: 260/8; 847

Vlastník: Svazek obcí, Lesy České republiky, s.p.

Druh pozemku: lesní pozemek (dočasně odejmut), ostatní plocha

Ostatní: plocha se nachází v lomu – nutné dodržet stanovené podmínky platící pro lom

ZS v km 109,61

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 865 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu [626571]

Parcelní číslo: 490/2

Vlastník: OSIVA a.s.

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

ZS v km 109,45

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 1259.8 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Stříbrné Hory u Příbyslavi [757705]

Parcelní číslo: 1255

Vlastník: Kubátová Květuše

Druh pozemku: orná půda

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 109,10

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 908 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Stříbrné Hory u Příbyslavi [757705]

Parcelní číslo: 1261

Vlastník: Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: ostatní plocha

ZS v km 108,95

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 405 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Stříbrné Hory u Příbyslavi [757705]

Parcelní číslo: 1279

Vlastník: Černý Lukáš

Druh pozemku: orná půda

ZS v km 108,93

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 816 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Utín [775649]

Parcelní číslo: 89/1

Vlastník: Hladík Zdeněk, Hladíková Marie

Druh pozemku: trvalý travní porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 108,90

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 487 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Utín [775649]

Parcelní číslo: 97/6; 97/7

Vlastník: Státní pozemkový úřad; Hladík Zdeněk

Druh pozemku: trvalý travní porost; trvalý travní porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 108,01

Určení: skladování sypanin, materiálu

Plocha: 849 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Utín [775649]

Parcelní číslo: 109/2

Vlastník: Obrtalová Petra

Vašek Martin

Vašková Bohumila

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

ZS v km 107,27

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 745 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Utín [775649]

Parcelní číslo: 176/2; 342

Vlastník: Vašek Bohumil, Vašek Jaromír, Vašek Ladislav, Vašek Marek, Vašek Oldřich, Vašková Jaroslava;

Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: trvalý travní porost; Ostatní plocha

ZS v km 107,25

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 641 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Utín [775649]

Parcelní číslo: 176/6

Vlastník: Vašek Bohumil, Vašek Jaromír, Vašek Ladislav, Vašek Marek, Vašek Oldřich, Vašková Jaroslava

Druh pozemku: trvalý travní porost;

ZS v km 107,00

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 1770 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]

Parcelní číslo: 107/2; 548

Vlastník: Černý Lukáš; Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: trvalý travní porost; ostatní plocha

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 106,97

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 352 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]

Parcelní číslo: 107/1

Vlastník: Černý Lukáš

Druh pozemku: trvalý travní porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 106,25

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 300 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]

Parcelní číslo: 109/7

Vlastník: Novotný Bohuslav

Druh pozemku: trvalý travní porost

ZS v km 105,75

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 430 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]

Parcelní číslo: 91/5; 549

Vlastník: Endrle Petr; Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: trvalý travní porost; Ostatní plocha

ZS v km 105,62

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 217 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]

Parcelní číslo: 549

Vlastník: Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: Ostatní plocha

ZS v km 105,60

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 552 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Dobrá [626961]; Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 549; 1880

Vlastník: Správa železnic, státní organizace; Správa železnic, státní organizace

Druh pozemku: Ostatní plocha; Ostatní plocha

ZS v km 105,51

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 235 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1728/1

Vlastník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace



Druh pozemku: ostatní plocha

ZS v km 105,30

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 615 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 293/17

Vlastník: SJM Kočan Vladimír a Kočanová Alena

Druh pozemku: trvalý travní porost

ZS v km 104,40

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 729 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 167/1

Vlastník: Město Příbyslav

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 104,32

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 331 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Poříčí u Příbyslavi [726010]

Parcelní číslo: 124/50

Vlastník: Schusterová Marie

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

ZS v km 104,00

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 1063 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Poříčí u Příbyslavi [726010]

Parcelní číslo: 115/3

Vlastník: Státní pozemkový úřad

Druh pozemku: Ostatní plocha

ZS v km 103,70

Určení: Je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 1219 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1072/3

Vlastník: Eliášová Miluška

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

#### ZS v km 103,56

Určení: je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Plocha: 350 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1072/4

Vlastník: Lánová Zdeňka

Druh pozemku: Trvalý travnatý porost

Ostatní: Plocha se nachází v záplavovém území nelze skladovat odplavitelný materiál ani závadné látky

#### ZS v km 103,34

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky, hlavní zařízení staveniště

Plocha: 3967 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1828/1

Vlastník: České dráhy, a.s.

Druh pozemku: Ostatní plocha

#### ZS v km 103,08

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 1280 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1828/6

Vlastník: České dráhy, a.s.

Druh pozemku: Ostatní plocha

#### ZS v km 102,81

Určení: skladování sypanin, materiálu, buňky

Plocha: 523 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Příbyslav [735698]

Parcelní číslo: 1040/16

Vlastník: Němcová Jitka

Druh pozemku: trvalý travní porost

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveniště nebo po dohodě s majitelem pozemků, vyjma ploch zařízení staveniště v aktivní zóně záplavového území kde nesmí být trvale mechanizace parkována (zde je přípustné jen odstavení mechanizace na nezbytně nutnou dobu – tzn. pro vykonání stavební činnosti)

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před zábořem) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí nebo položením silničních panelů.

## 1.5 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce), nové provizorní vrstvy budou odstraněny, podloží (podkladní vrstva ornice) které bylo zatěžováno mechanizací (aktivní zóna) bude nakypřeno před vrácením ornice, aby se voda mohla vsakovat.

## 1.6 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí a minimalizaci kácení lesního porostu ve složitém terénu.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace, hlavní páteří je silnice I/19, dále podrobně řešeny v příloze B.8.9.1 Provizorní staveništní komunikace.

Vjezdy na staveniště z veřejných komunikací musí být označeny dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem (viz B.8.6.1 Dopravní opatření).

Níže v tabulce jsou vypsány přístupy (i s barvou odpovídající šípkám ve výkrese), které jsou vyznačeny v příloze B.8.2.1.

Příbyslav - Pohled - Přístupy			
	Staničení	přístup	poznámky
1	102,74 km	Přístup na těleso dráhy	
2	102,75 km	Přístup na těleso dráhy	
3	102,96 km	Přístup na těleso dráhy	
4	103,03 km	Přístup na těleso dráhy	
5	103,49 km	Přístup na těleso dráhy	
6	103,55 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
7	103,65 km	Přístup na těleso dráhy	
8	103,70 km	Přístup na těleso dráhy	
9	104,16 km	Přístup na těleso dráhy	
10	104,17 km	Přístup na těleso dráhy	
11	104,34 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
12	104,35 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
13	104,37 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
14	104,38 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
15	104,40 km	Varianta přístupu	Zhotovitel si může přístup na těleso postavit dle svých možností
16	104,41 km	Varianta přístupu	Zhotovitel si může přístup na těleso postavit dle svých možností

17	104,58 km	Přístup na těleso dráhy	
18	104,88 km	Přístup na těleso dráhy	
19	105,30 km	Přístup na těleso dráhy	
20	105,45 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
21	105,50 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
22	105,60 km	Přístup na těleso dráhy	
23	105,66 km	Přístup na těleso dráhy	
24	105,72 km	Přístup na těleso dráhy	
25	105,73 km	Přístup na těleso dráhy	
26	105,74 km	Přístup na těleso dráhy	
27	105,76 km	Přístup na těleso dráhy	
28	105,77 km	Přístup na těleso dráhy	
29	106,27 km	Přístup na těleso dráhy	
30	106,25 km	Přístup na těleso dráhy	
31	106,96 km	Sjezd z trati	Sjezd z trati k opěře mostu v době snesení koleje
32	106,98 km	Přístup na těleso dráhy	
33	107,01 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
34	107,02 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
35	107,28 km	Přístup na těleso dráhy	
36	107,29 km	Přístup na těleso dráhy	
37	108,01km	Sjezd z trati	Sjezd z trati v době snesení koleje
38	108,66 km	Přístup na těleso dráhy	
39	108,88 km	Přístup na těleso dráhy	
40	109,09 km	Přístup na těleso dráhy	
41	109,08 km	Přístup na těleso dráhy	
42	109,45 km	Sjezd z trati	Sjezd z trati k opěře mostu v době snesení koleje
43	109,49 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
44	109,50 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	

45	109,80 km	Přístup na těleso dráhy	
46	109,82 km	Přístup na těleso dráhy	
47	109,97 km	Přístup k tělesu (k patě náspu)	
48	110,73 km	Přístup na těleso dráhy	
49	111,10 km	Přístup na těleso dráhy	
50	111,13 km	Přístup na těleso dráhy	
51	111,24 km	Přístup na těleso dráhy	

## 1.7 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, štěrku, štěrkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky, materiálu do železničního spodku)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz štěrku kolejového lože pro doplnění, odtěžení štěrkového lože kolejovou strojní čističkou, odvoz kolejových polí, návoz dlouhých kolejnicových pasů, návoz pražců, návoz štěrkodrti do konstrukčních vrstev a štěrkového lože (vysypání z vedlejší koleje v nočních výlukách)
- Hlavní vjezd na staveniště pro silniční dopravu je z komunikace I/19
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace, provizorní staveništní komunikace (polní a lesní cesty) a nové provizorní staveništní komunikace
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.
- Uzavírky silnic, dopravní značení během uzavírek a omezení (u prací na mostech) je podrobně popsáno v části B.8.6 – Dopravní opatření
- Po dobu výstavby SO 12-22-02 Silniční nadjezd v ev. km 107,201, SO 12-22-03 Silniční nadjezd v ev. km 109,579 nebude přístup pro majitele pozemků silničním vozidlem ke straně k řece, přístup bude jen pro pěší. Zhotovitel upozorní v dostatečném předstihu majitele pozemků.

## Technologie stavebních prací

Technologické postupy výstavby jsou podrobně zpracovány v konkrétních PS a SO.

## 1.8 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontážní základna – bude zřízena v žst. Pohled a žst. Příbyslav - demontáž kolejových polí do dílů proběhne na zařízení staveniště, kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a materiál (použitelný) zde bude dočasně uskladněn (dle domluvy správce), odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem (vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

Montážní základna - nebude přímo zřizována, kolej se zřídí v místě pokládky pomocí oddělené pokládky z dlouhých kolejnicových pasů. Montáž výhybek se provede na zařízení staveniště v žst. Příbyslav a žst. Pohled a dokončí v ose při pokládce (doplňkové pražce).

Recyklační základna – je navržena v Lomu Pohled (níže ve vyjádření jsou uvedeny podmínky), na ploše bude umístěna schválená mobilní recyklační linka pro drážní kamenivo. Dočasně zde bude uskladněn materiál před zabudováním.

Drážní kamenivo ze štěrkového lože bude recyklováno (recyklace drážního štěrku do spodní vrstvy štěrkového lože, recyklace do konstrukčních vrstev) - podsítné vyhozeno (viz část B.6.2 - Odpadové hospodářství).

## 1.9 Demontáž a montáž železničního svršku

### Demontáž

Nejprve z mezistaničního úseku bude štěrkové lože odtěženo strojní čističkou (např. SČ 600) a dopraveno do žst. Pohled, kde bude výzisk štěrkového lože přesypán z výsypných vozů do nákladních aut a převezen na recyklační základnu do Lomu Pohled (alternativně lze po dohodě s majitelem vlečky využít vlečku, aby nemusela být prováděna překládka na auta), kde bude schválenou mobilní recyklační linkou kamenivo recyklováno kamenivo do spodní vrstvy štěrkového lože či na štěrkodrt (do konstrukčních vrstev) viz. Příloha dokumentace Železniční svršek a spodek. Staniční koleje včetně lože pod výhybkami budou vytěženy bagry do aut, zejména tam kde je kontaminované štěrkové lože. Štěrkové lože u dlouhých kolejí ve stanici Příbyslav upřednostnit vytěžit strojní čističkou (z důvodu zátěže automobilové dopravy po silnicích), ale nesmí být štěrk kontaminovaný.

Kolejový rošt se bude demontovat pomocí mechanizace - výhybky strojem DESEC nebo Kolejovým jeřábem, koleje budou demontovány v kolejových polích pokladačem (např. PKP 25/20, UK 25/18) – kolejová pole budou nakládána na podvozky / plošinové vozy a převáženy na demontážní základny. Řezy kolejnic budou provedeny kotoučovou pilou (pokud bude daná kolejnice určena do šrotu, tak se může řezat plamenem). Na ploše ve stanicích budou kolejová pole rozebrána do součástí a předána správci dle kategorizace.

Kolejový rošt bude částečně opět využit – některé pražce a kolejnice, proto bude potřeba zajistit po demontáži kolejových polí regeneraci a pak znovu montáže kolejového roštu (do předjízdých a ostatních kolejí ve stanici). Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnici SŽDC č. 42.

### Montáž

Po výstavbě železničního spodku (podrobně je popsáno v části Železniční spodek) bude zaměřena pláň železničního spodku a odzkoušena, pak následně předána, až po předání a odsouhlasení lze zahájit práce na železničním svršku. Pak bude zřizováno předštěrkování, spodní vrstva bude přednostně tvořena recyklovaným kamenivem (výzisk po recyklaci dle předpisu S3). Je velká snaha využít co největší množství materiálu, který je svými vlastnostmi použitelný a vhodný. Podrobně je popsáno v části dokumentace Železniční svršek. Štěrkové lože do kolejového lože bude z nového materiálu a recyklovaného kameniva dle TKP - nové z lomů dle výběru zhotovitele s osvědčením pro dodávky do železničních drah ČR (výše uvedený je doporučený). Předštěrkování bude v mezistaničních úsecích pomocí sypání z vedlejší koleje v nočních výlukách, ve stanici z krajní koleje a aut – úprava pomocí grejdu a válce bez vibrace. Pokládka kolejového roštu bude na zhutněnou předštěrkovanou pláň válcem bez vibrace. Pak bude rozvoz dlouhých pasů (přívoz bude do vedlejší koleje v nočních výlukách a složeny k vedlejší koleji a přeloženy pomocí dvoucestného bagru na předštěrkovanou pláň. S kolejnicemi se musí zacházet zvlášť opatrně, aby nedošlo k poškození

kolejnic, na uchopení se musí používat příslušné adaptéry. Následuje výstavba drážky na předšterkované pláni (po rozvozu se předšterkovaná pláň po rozjezdech mechanizace upraví, aby nedošlo při pokládce ke zlomení pražců z důvodu vyjetých stop po mechanizaci). Pomocí oddělené pokládky se provede montáž kolejového roštu stroji např. Donelli PTH 350, Robel PA 1-20, DESEC s rámem (na záklop kolejnicových pasů se použije např. PK 150 tzv. pavouk) – u pokládky u nástupišť je potřeba dbát na možnosti kladecího stroje, na mezistaniční úsek lze použít stroj např. SVM 1000 nebo také výše vyjmenované. Pokládka výhybek se provede strojem DESEC nebo Kolejovým jeřábem. Provizorní stavy, krátké položení roštu lze stavět v ose pomocí dvoucestných bagrů (platí pro koleje bez výhybek).

Zašterkování a doplnění šterkového lože bude z výsypných železničních vozů, šterkové lože bude upraveno pluhem na úpravu šterkového lože, kolejový rošt podbit pomocí ASP (podbití 0. a 1.), dynamicky se stabilizuje, pak se svaří dlouhé kolejnicové pasy pomocí PRSM (prováděné stykovým svařováním s odtavením, výhybky aluminotermicky) a zřídí bezstyková kolej. Po zřízení bezstykové koleje se znovu podbije pomocí ASP (podbití 2.), došterkuje, provede se dynamická stabilizace a upraví šterkové lože kolejovým pluhem (ve stanici se doplní do zapuštěného šterkového lože).

Na závěr se provede strojní broušení nových kolejnic (regenerovaných) a výhybek ve výlukách (lze provést i ve výlukách se 3. podbitím, ale musí být dodržen časový limit daný předpisem).

Po projetí zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava šterkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby). Stezky (jen povrch z jemné frakce kameniva) se vysypu až po 3. podbití, aby nedošlo ke znehodnocení propadem jemné frakce kameniva propadem při úpravě šterkového lože po následném podbití.

## 1.10 Výstavba

V první řadě je také nutné dopracovat realizační dokumentaci stavby, pasport komunikací, vyřízení povolení s vlastníky k pronájmu ploch, objednat materiál pro stavbu a vyrobit ocelové konstrukce a prefabrikáty.

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále v přípravných pracích budou řádně vytyčeny a ochráněny kabelové trasy před pojezdem vozidel (Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem).

### V roce 2023

Budou stavěny provizorní staveništní komunikace, kabelové trasy, základy TV ve stanicích a v mezistaničním úseku (až ve druhé polovině roku). Dále v druhé polovině roku budou postaveny 3 nadjezdy, které jsou klíčové pro dopravu přes trať a jsou v havarijním stavu. Demolice stávajících 3 nadjezdů bude provedena v nickolejné výluce (mostovka a pilíře se rozřežou), před demolicí je nutné upravit polohy návěstidel včetně kolejových obvodů a TV pod nadjezdy.

Práce v nickolejné výluce 5-ti denní: na demolcích 3 silničních železobetonových nadjezdů v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled, snesení TV, demolici ŽB konstrukcí (rozřezání mostovky a pilířů, pomocí kolejových a silničních jeřábů, ochranou kolejového roštu, zakrytí kolejového lože), výměnu kolejových obvodů (práce na zabezpečovacím zařízení a železničním svršku – přemístění návěstidel a izolovaných styků), zřízení neutrálního pole TV včetně zprovoznění. Vlivem nedostatku místa a stísněných poměrů (v zářezech), odvozů vybouraného materiálu je nutné počítat s časovou náročností demolice. Dále je využita výluka pro pažení (vrtání, zarážení) – zřízení zápor mostních objektů. Z důvodu blízkého obydleného okolí je nutné dodržet hygienické limity hluku, část je proto navržena do denní doby.



Také bude postaven most přes Sázavu v žst. Příbyslav pod kolejí č. 2 a č. 4, z důvodu časové náročnosti, v souběhu bude postavena první část zdi v zářezu a zajištění zářezu u koleje č. 2 v Příbyslavi včetně části odvodnění koleje č. 2 v zářezu (a práce na železničním spodku pod kolejovými spojkami – částečně, bude dokončeno v nickolejné sedmidenní výluce), protože v dalším roce není prostor pro výstavbu u kolejových spojek, jak se prodlužuje stanice a je nutný zachovat provoz na trati.

Důležité je při výluce koleje č. 2 vč. TV (i pro práce v zářezu u Příbyslavi na prodloužení stanice) vytvořit odsun koleje č. 2 (provizorní stavy) v celém mezistaničním úseku v místech s posunem koleje č. 1, z důvodu protínání průjezdných průřezů nové a stávající koleje v nadcházejícím roce ve stavbě a v zimním provozu. S tím je potřeba zajištění koleje v místech s nedostatkem místa na pláni, převěšení TV a případná výstavba nových sloupů, přeložky kabelizace, regulaci TV a rozšíření náspu v obloucích před žst. Pohled (pomocí L prefabrikátů), kolej č. 2 bude odsunuta směrovým a výškovým vyrovnáním (při posunech koleje bude zrušena BK a kolej vytržena a znovu položena po rozšíření pláně železničního spodku do provizorní polohy, kolej bude směrově a výškově vyrovnána - na traťovou rychlost včetně svaření a zřízení BK, převěšení a regulaci TV). Zrušení a zřízení BK pro posun koleje se řídí předpisem S3/2.

Práce v nickolejné výluce 4 denní: Výluka 4N je pro pažení (vrtání, zarážení) – zřízení zápor pro mostní objekty (propustky, zdi). Z důvodu blízkého obydleného okolí je nutné dodržet hygienické limity hluku, a část se musí zřizovat v denní době. Také bude probíhat souběžně pokládka koleje č. 2 přes nový most 103,723. Přibližně ¼ zápor je nutné zřizovat v denní době, aby nebyl překročen limit hluku z vrtání a zarážení zápor. Dále je možné využít výluku pro pokládky kabelů a dokončení nadjezdů.

Také v nickolejných krátkodobých výlukách za vypnutí TV budou zřizovány zápory pro pažení, v blízkosti obydlí budou nutné zhotovovat zápory v denní době (viz výše výluka).

Dále budou probíhat práce v žst. Příbyslav na kabelizaci (pokládka kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení, silové), inženýrských sítí, nové trafostanici. Pro pokládky kabelizace lze využít přidělené výluky v blízkosti kolejí.

#### Práce v roce 2024

Na začátku roku budou provedeny přípravné práce – odstranění dřevin v období vegetačního období, příprava zařízení staveniště, návoz materiálu.

Práce budou hlavně probíhat tento rok v žst. Příbyslav (žst. Příbyslav bude kompletně zrekonstruována – železniční spodek a svršek, mosty, kabelizace, zabezpečovací a sdělovací zařízení, TV, pozemní objekty, osvětlení, EOv, nástupiště, DŘT, DOÚO, úpravy rozvodů 6 kV, elektrické přípojky, úpravy rozvodů, trafostanice TS 22/0,4 kV, úpravu rozvodny RS 6kV, DDTs, kamerový systém, jednotný čas, informační systém, ITZ, rozhlasové zařízení, místní kabelizace, orientační systém, zpevněné plochy a přístupy) a kompletní rekonstrukce koleje č. 1 v mezistaničním úseku (kabelizace, železniční spodek a svršek, TV, umělé stavby) a zastávek Příbyslav a Stříbrné hory. Dále přípravné práce bez výluk v žst. Pohled (kabelizace, inženýrské sítě, příprava území), také dojde k výstavbě provizorních staveništních komunikací, které budou potřebné pro výstavbu v mezistaničním úseku u koleje č. 2.

Nickolejná výluka 7 denní: v tomto zastaveném provozu je nutné zřídit výhybky na pohledském zhlaví. V žst. Příbyslav dochází k prodloužení staničních kolejí (posun pohledského zhlaví) – výsun spojek do širé trati, je zde změna osové vzdálenosti. Práce jsou na demontáži koleje, rekonstrukce železničního spodku (odvodnění, konstrukční vrstvy, úprava pláně), zřízení železničního svršku (pokládka výhybek), práce na TV, zapojení výhybek do zab. zař., zprovoznění.



Polovinu stavební sezony budou probíhat práce v liché skupině a druhou polovinu sezony sudou skupinu stanice – rekonstrukce žel. svršku a spodku, mostu. Klíčové je rozšíření náspu z armovaných zemin ve stanici Příbyslav a rozšíření zářezu včetně zdí na obou stranách zářezu.

Bude připraveno provizorní zabezpečovací zařízení včetně pokládky kabelizace a na podzim dojde k aktivaci MPZZ žst. Pohled, aby příští rok mohla být rekonstruována stanice.

### Práce v roce 2025

Na začátku roku budou provedeny přípravné práce – odstranění dřevin v období vegetačního období, příprava zařízení staveniště, návoz materiálu.

Práce budou hlavně probíhat tento rok v žst. Pohled (žst. Pohled bude kompletně zrekonstruována – železniční spodek a svršek, mosty, kabelizace, zabezpečovací a sdělovací zařízení, TV, pozemní objekty, osvětlení, EOv, nástupiště, DŘT, DOÚO, úpravy rozvodů 6 kV, elektrické přípojky, úpravy rozvodů, trafostanice TS 22/0,4 kV, úpravu rozvodny RS 6kV, DDTs, kamerový systém, jednotný čas, informační systém, ITZ, rozhlasové zařízení, místní kabelizace, , orientační systém, zpevněné plochy a přístupy) a kompletní rekonstrukce koleje č. 2 (kabelizace, železniční spodek a svršek, TV, umělé stavby) a zastávek Příbyslav a Stříbrné hory.

Nickolejná výluka (12 hod) na demontáž středů DKS, snesení výhybky, náhrada kolejovým polem jako provizorní propojení, úprava TV. V sousední koleji probíhají kolejové stavební práce.

Polovinu stavební sezony budou probíhat práce v liché skupině a pak na sudé skupině žst. Pohled, ke konci roku po stavebních pracích dojde k aktivaci zabezpečovacího zařízení.

Pro napojení vlečky, aby se splnil požadavek vlečkaře na výluku max. týden, bude potřeba vložení provizorní výhybky č. 9p, bohužel ve stavbě taková není, tak je potřeba koupit nová nebo ji zapůjčit od správce.

Během roku se začnou odstraňovat nepotřebné provizorní staveništní komunikace, na závěr roku po výstavbě (prosinec) všechny ostatní.

Během stavebních prací na železničním spodku v žst. Pohled bude postupně odstraněna vodovodní přípojka ze studny.

### 3. podbití

Během výluk v roce 2025 dojde ke 3. podbití kolejí včetně úpravy kolejového lože (vysypání stezek ve stanici po podbití) v žst. Příbyslav a koleje č. 1 v mezistaničním úseku.

Během výluk v roce 2026 by mělo dojít ke 3. podbití včetně úpravy kolejového lože (vysypání stezek ve stanici po podbití žst. Pohled a koleje č. 2 v mezistaničním úseku).

**Mostní objekty souhrnně** (podrobně je řešeno ZOV u každého SO):

#### Mostní objekty v žst. Příbyslav

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 102,799  
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 103,410  
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 103,535  
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723

#### SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 102,939

Výše uvedené objekty budou realizovány v následujících postupech zpravidla při vyloučení provozu na rekonstruovaných kolejích (skupinách kolejí)

Pažení mezi kolejemi bude provedeno v „nickolejné“ výluce ve SP 201 a ve výlukách k tomu určených.

Rekonstrukce mostů, případně demolice stávajících a výstavba nových konstrukcí v liché skupině kolejí bude realizována během SP 102 (03-07/24) při provozu na sudé skupině kolejí.

Rekonstrukce mostů, případně demolice stávajících a výstavba nových konstrukcí v sudé skupině kolejí bude realizována během SP 102 (08-11/24) při provozu na liché skupině kolejí

#### SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 103,585

bude rušen zalitím betonem, není tedy třeba podrobně řešit z hlediska ZOV.

#### SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 103,723

Je v roce 2023 – (sudá část objektu) pod kolejemi č. 2, č. 4, v roce 2024 bude (lichá část objektu) pod kolejemi č. 1, č. 3. K výstavbě krajních opěr budou k přístupu použity silniční mostní provizoria, jelikož k pohledské opěře není přístup. Most bude také sloužit v roce 2024 (v koleji č. 4) jako přístup přes řeku Sázavu k výstavbě zdi a rozšíření zářezu v sudé skupině na pohledském zhlaví, proto musí být mostovka ochráněna, po dobu přejezdů nákladních vozidel např. silničními panely.

#### Mostní objekty traťového úseku Příbyslav-Pohled

- SO 12-20-01 Železniční most v ev. km 104,900
- SO 12-20-02 Železniční most v ev. km 104,446
- SO 12-20-03 Železniční most v ev. km 105,469
- SO 12-20-04 Železniční most v ev. km 105,469
- SO 12-20-05 Železniční most v ev. km xxx (podchod Příbyslav zastávka)
- SO 12-20-06 Železniční most v ev. km 106,229
- SO 12-20-07 Železniční most v ev. km 107,032
- SO 12-20-08 Železniční most v ev. km 107,988
- SO 12-20-09 Železniční most v ev. km 108,972
- SO 12-20-10 Železniční most v ev. km 109,495
- SO 12-20-11 Železniční most v ev. km 109,982
- SO 12-21-01 Železniční propustek v ev. km 104,357
- SO 12-21-02 Železniční propustek v ev. km 104,254
- SO 12-21-03 Železniční propustek v ev. km 105,824
- SO 12-21-05 Železniční propustek v ev. km 107,546
- SO 12-21-06 Železniční propustek v ev. km 108,336
- SO 12-21-07 Železniční propustek v ev. km 109,372
- SO 12-21-08 Železniční propustek v ev. km 110,302

Výše uvedené objekty budou realizovány v následujících postupech zpravidla při jednokolejných výlukách:

Pažení mezi kolejemi bude provedeno v „nickolejné“ výluce ve SP 201 a ve výlukách k tomu určených.

Rekonstrukce mostu, případně demolice stávajícího a výstavba nového mostu pod kolejí č. 1 bude realizována během SP 202 (03-11/24) při provozu na koleji č. 2

Rekonstrukce mostu, případně demolice stávajícího a výstavba nového mostu pod kolejí č. 2 bude realizována během SP 203 (03-11/25) při provozu na koleji č. 2

Pro práce vyžadující výluky pojezdové koleje (montáž konstrukcí zasahujících do VSMP pojezdové koleje) jsou naplánovány krátkodobé výluky a výluka pro výstavbu kolejové spojky ve stanici Příbyslav.

Pro všechny mosty jsou navrženy přístupové komunikace z pozemků mimo trať, nebo z železničního tělesa. U žádného objektu není uvažováno s montáží nebo demontáží konstrukcí přes pojezdovou kolej.

SO 12-21-04 Železniční propustek v ev. km 105,980

Stávající trouba bude ponechána, v rámci stavby bude opraveno pouze zpevnění na vtoku a výtoku.

#### Mostní objekty v žst. Pohled

Pažení mezi kolejemi bude provedeno v „nickolejné“ výluce ve SP 201 a ve výlukách k tomu určených.

Organizace výstavby je pro každý mostní objekt popsána samostatně.

SO 13-21-01 Železniční propustek v ev. km 110,712

Konstrukce pod stávající kolejí č. 1 ve SP 202 (03-11/24) při provozu na koleji č. 2.

Konstrukce pod kolejí č. 2 bude realizována ve SP 203 (03-11/25)

konstrukce pod stávající sudou skupinou kolejí ve SP 303, při provozu na nové koleji č. 1 a vlečce kolejí č. 3

SO 13-21-02 Železniční propustek v ev. km 111,238

Konstrukce pod stávající kolejí č. 1 ve SP 302 (04-07/25) při provozu na koleji č. 2.

Konstrukce pod kolejí č. 2 bude realizována ve SP 303 (08-11/25)

SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 111,127 – podchod

konstrukce pod stávající kolejí č. 1 ve SP 302 (04-07/25) při provozu na stávající sudé skupině kolejí a na nové vybudované vlečce kolejí č. 3.

konstrukce pod stávající sudou skupinou kolejí ve SP 303 (08-11/25), při provozu na nové koleji č. 1 a vlečce.

Demolice podchodu

- demolice pod kolejí č. 1 bude ve SP 302 při provozu na stávající sudé skupině, kolejí č. 2 bude zajištěna pažení.
- demolice pod kolejí č. 2 bude ve SP 303 při provozu na nové koleji č. 1

### Silniční nadjezdy

SO 12-22-02 silniční nadjezd v ev. km 107,201

SO 12-22-03 silniční nadjezd v ev. km 109,021

SO 12-22-04 silniční nadjezd v ev. km 109,579

Nadjezdy budou realizovány v předstihu vzhledem ke stavbě na trati z důvodu zajištění přístupu na staveniště u koleje č. 2 a z důvodu havarijních stavů nadjezdů. Realizovány proto musí být jako první v roce 2023, příprava pro nadjezdy - kácení a TV, úprava oddílů zab. zař. včetně návěstidel a posunu LIS v koleji (příprava ke snesení, aby nebylo při demolici poškozeno TV), ochrana sdělovacího kabelu budou realizovány před demolicí nadjezdů.

Dva nadjezdy řeší jediný přístup k pozemkům na straně k řece, proto musí být vyřešeno předzásobení a údržba pozemků před výstavbou. Jedná se o nadjezdy ev. km 107,201, ev. km 109,579. Před stavbou v dostatečném předstihu je nutné upozornit majitele pozemků na nemožnost příjezdu po dobu stavby nadjezdů (5 měsíců).

SO 13-26-01 Návěstní krakorec v km 111,190

Před zřizováním konstrukčních vrstev železničního spodku se vybetonuje základ, přivede kabelizace, pak se ve výluce TV vedlejších kolejí (zastavený noční provoz spolu s výstavbou bran) a kolejí postaví konstrukce krakorce a osadí návěstidlo. Pro postavení konstrukce lze použít kolejový jeřáb.

### **TV souhrnně:**

#### ŽST Příbyslav

Stavebně montážní postupy vycházejí ze stavebních postupů navržených v části ZOV Příbyslav - Pohled. Předpokládá se realizace stavební části trakčního vedení, to znamená vybudování základů, stavba stožárů před stavbou železničního spodku a svršku, resp. v souběhu se stavbou s rozdělením na sudou a lichou skupinu. Montáž trolejového vedení je navržena v závěrečné fázi dlouhodobých výluk. Práce na rekonstrukci trakčního vedení budou prováděny obvyklými technologickými postupy, zavedenými na stavbách modernizace a optimalizace tratí. Výkopy pro základy se provedou bagrem ze železničního vozu nebo dvoucestným bagrem, v místech výskytu překážek, tj. stávajících podzemních vedení apod. se výkopy provedou ručně. Betonáž základů se předpokládá rovněž z koleje, z pojízdné betonárky. Montáž stožárů se předpokládá jeřábem z koleje nebo automobilu, montáž vodičů pak z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků. Pro výstavbu trakčních podpěr ve větší vzdálenosti od koleje, tj. mimo dosah mechanismů na železničních kolejových vozidlech, se použijí kolové mechanizační prostředky.

Základy trakčního vedení budou vybudovány při denních výlukách. Montáž břevna bude probíhat při vypnuté liché i sudé skupině v nočních výlukách.

SP101 - Úplné snesení TV je požadováno při práci na mostě přes Sázavu a opěrné zdi u koleje č. 2. Po dokončení mostu a opěrné zdi bude trakční vedení opětovně namontováno (provizorní zakotvení trakčního vedení nad kolejí č.2 bude provedeno na stožár č. 40 s přikotvením ke stožáru č. 42).

Výstavba nových stožárů č. 44, 46, 48 a 50.

SP102 – při rekonstrukci liché skupiny bude snaha o zprovoznění nového TV v co největší míře, a to za cenu výstavby nových trakčních podpěr v oblasti sudé skupiny kolejí (kde nebude kolize se stávajícím kolejištěm) a instalace bran v nočních výlukách, nebo instalace krakorcové konstrukce s dělenou bránou, kdy druhá část brány bude doplněna až ve výluce sudé skupiny kolejí (stožár č. 37).

Pro možnou demontáž stávajících podpěr a zajištění sjízdnosti v sudé skupině bude třeba vybudovat provizorní stožár č. 1P, podpírající stávající bránu 19-20.

SP103 – v tomto postupu bude dokončena výstavby TV ve střední části ŽST a sneseno stávající zařízení TV v této části. Jako poslední bude instalováno TV kolejových spojek 1-2 a 3-5, 11-13 a 14-15, 1-2 a 3-4.

### ŽST Pohled

Stavebně montážní postupy vycházejí ze stavebních postupů navržených v části POV Příbyslav - Pohled. Předpokládá se realizace stavební části trakčního vedení, to znamená vybudování základů, stavba stožárů před stavbou železničního spodku a svršku, resp. v souběhu se stavbou s rozdělením na sudou a lichou skupinu. Montáž trolejového vedení je navržena v závěrečné fázi dlouhodobých výluk. Práce na rekonstrukci trakčního vedení budou prováděny obvyklými technologickými postupy, zavedenými na stavbách modernizace a optimalizace tratí. Výkopy pro základy se provedou bagrem ze železničního vozu či dvoucestným bagrem, v místech výskytu překážek, tj. stávajících podzemních vedení apod. se výkopy provedou ručně. Betonáž základů se předpokládá rovněž z koleje, z pojízdné betonárky. Montáž stožárů se předpokládá jeřábem z koleje nebo automobilu, montáž vodičů pak z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků. Pro výstavbu trakčních podpěr ve větší vzdálenosti od koleje, tj. mimo dosah mechanismů na železničních kolejových vozidlech, se použijí kolové mechanizační prostředky.

Základy trakčního vedení budou vybudovány při denních výlukách. Montáž břeven bude probíhat při vypnuté liché i sudé skupině v nočních výlukách.

SP302 – z důvodu výstavby propustku v km 111,238 budou vloženy izolace do TV v koleji č. 2 a 4 v dostatečné vzdálenosti před propustkem i za propustkem.

Dále budou vybudovány nové stožáry č. 15, 16, 17 a 18 z důvodu vysíjdnění provizorního napojení vlečky.

Při rekonstrukci liché skupiny bude snaha o zprovoznění nového TV v co největší míře, a to za cenu výstavby nových trakčních podpěr v oblasti sudé skupiny kolejí (kde nebude kolize se stávajícím kolejištěm) a instalace bran v nočních výlukách, nebo instalace krakorcové konstrukce s dělenou bránou, kdy druhá část brány bude doplněna až ve výluce sudé skupiny kolejí.

Pro možnou demontáž stávajících podpěr a zajištění sjízdnosti v sudé skupině bude třeba vybudovat provizorní stožár č. 1P, podpírající stávající bránu 45-45A-46.

SP303 – v tomto postupu bude dokončena výstavby TV ve střední části ŽST a sneseno stávající zařízení TV v této části. Jako poslední bude instalováno TV kolejových spojek 1-2 a 4-6, 12-14 a 16-17

### Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled

Celá stavba je rozdělena do 2x7 kotevních úseků. V každém Kotevním úseku je třeba počítat 1 den na tažení nosného lana, 1 den na tažení troleje a 1 den na regulaci TV (to jsou minimální požadavky, je třeba regulovat také pohyblivé kotvení apod.).

Celkem bude postaveno 206 trakčních stožárů a 24 kotev.

Na TÚ Příbyslav - Pohled bude osazeno 23 bran, pro osazení konzol v celém úseku stavby je potřeba výluka na montáž.

Tažení troleje a nosného lana musí probíhat v koordinaci s SO 11-60-01 a SO 13-60-01, protože kotevní úseky se navzájem překrývají.

Pro práce jsou nutné minimálně dva pracovní elektrizační vlaky, aby byla výluka stihnutelná. Ke konci výluky před uvedením do provozu musí být provedeno měření TV.

Pozn. Nové základy trakčního vedení v blízkosti odvodnění velkými prefabrikáty (UCB, UCHO...) je nutné mít postavené základy a pak zhotovit výkop pro odvodnění, ale musí být zachována stabilita základu. Velký výkop pro odvodnění (výkop v blízkosti trakčního stožáru) nesmí být zřizováno, když už by byla natažena nová TV a kotvení – jelikož by byla narušena stabilita troleje a napínání včetně stability nového základu.

### **Nástupiště:**

#### SO 11-14-01 ŽST Příbyslav, nástupiště

Stávající konstrukce nástupiště budou celá rozebrána včetně části mezi konzolovými deskami tvořené ze zámkové dlažby a dojde k demolici stávajícího zastřešení. Podkladní vrstvy budou odtěženy v nezbytném rozsahu pro nové nástupiště. Stávající zábradlí a ukončení nástupiště bude demontováno. Veškeré odpadkové koše, lavičky a boxy na posyp budou sneseny a uloženy pro zpětnou montáž. Mezi kolejemi č. 1 a 3 a mezi kolejemi č. 2 a 4 budou zřízena nová ostrovní nástupiště s konstrukcí typu L s předsazenou hranou dle nové polohy rekonstruovaných kolejí. Dále budou na nástupištích provedeny nezbytné úpravy nutné pro vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště pomocí výtahu ze stávajícího podchodu ev. km 103,413 a rekonstrukce služebního přechodu.

#### SO 12-14-01 zast. Příbyslav zastávka, nástupiště

Stávající konstrukce nástupiště budou demontovány. Podkladní vrstvy budou odtěženy v nezbytném rozsahu pro nové nástupiště. Veškeré odpadkové koše a boxy na posyp budou sneseny a uloženy pro zpětnou montáž. Mezi kolejemi č. 1 a č. 2 zřídí nová jednostranná vnější nástupiště s konstrukcí typu L s konzolovou deskou lomenou dle nové polohy rekonstruovaných kolejí. Dále budou na nástupištích provedeny nezbytné úpravy nutné pro vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště pomocí přístupové komunikace a nového podchodu. Stávající přístřešky na nástupištích budou zachovány na původním místě a bude k nim zajištěn bezbariérový přístup.

#### SO 12-14-02 zast. Stříbrné Hory, nástupiště

Stávající konstrukce nástupiště budou demontovány. Podkladní vrstvy budou odtěženy v nezbytném rozsahu pro nové nástupiště. Veškeré odpadkové koše a boxy na posyp budou sneseny a uloženy pro zpětnou montáž. Mezi kolejemi č.1 a 2 zřídí nová jednostranná vnější nástupiště s konstrukcí typu L s konzolovou deskou lomenou dle nové polohy rekonstruovaných kolejí. Dále budou na nástupištích provedeny nezbytné úpravy nutné pro vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště pomocí přístupové komunikace a stávajícího nadchodu. Stávající přístřešky na nástupištích budou zachovány na původním místě a bude k nim zajištěn bezbariérový přístup.

#### SO 13-14-01 ŽST Pohled, nástupiště

V ŽST Pohled dojde k demolici obou ostrovních nástupiště. Stávající konstrukce nástupiště bude celá rozebrána včetně části mezi konzolovými deskami. Podkladní vrstvy budou odtěženy v nezbytném rozsahu pro nové nástupiště. V rámci rekonstrukce dojde na demolici stávajícího podchodu včetně zastřešení. Mezi

kolejemi č.1 a č.2 poté dojde k výstavbě nového ostrovního nástupiště s konstrukcí typu L s předsazenou nástupní hranou dle nové polohy rekonstruovaných kolejí. Přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem se šikmým přístupovým chodníkem, který se navazuje na konci nástupiště. Nástupiště bude doplněno novým mobiliářem, a to odpadkovými koši, lavičkami a boxy na posyp. V průběhu stavby bude mezi kolejemi č. 1 a č. 3 zřízeno provizorní sypané nástupiště. Přístup na nástupiště bude zajištěn provizorní přístupovou komunikací přes kolej č. 1 napojenou na nový přístupový chodník pro nové nástupiště.

### **Přístupové komunikace a zpevněné plochy:**

#### SO 11-30-01 ŽST Příbyslav, přístupové komunikace a zpevněné plochy

Je řešen nový návrh služebního přechodu přes železniční trať, v místě stávajícího přechodu a jeho poloha je tak zhruba stejná. Přechod je situován přes kolej č. 1, 2, 4 a 6, kde zajišťuje bezpečný přechod přes tyto koleje. Šířka 1 přechodu je 2,7 m a délka je 3,5 m. V rámci výstavby se nová konstrukce služebního přechodu provede na nově položený žel. svršek.

#### SO 12-30-01 Zast. Příbyslav zastávka, přístupové komunikace na nástupiště

Jsou řešeny celkem dvě přístupové komunikace na nástupiště (jedna do pochodu, který vede na nástupiště směr Pohled). Přístupy pro chodce jsou napojeny na stávající silnici III/03810. V rámci výstavby bude proveden výkop na úroveň parapláně, provedou se případné svahové stupně, následně se provedou potřebné zemní práce a poté se provede pokládka nových konstrukčních vrstev.

#### SO 12-30-02 Zast. Stříbrné Hory, přístupové komunikace na nástupiště

Jsou řešeny celkem dvě přístupové komunikace na nástupiště zastávky. Přístupy pro chodce jsou napojeny na stávající silnici III/03818. Celková délka přístupové komunikace na nástupiště směr Pohled činí cca 98 m a délka přístupové komunikace na nástupiště směr Příbyslav činí cca 95 m. V rámci výstavby bude proveden výkop na úroveň parapláně, provedou se případné svahové stupně, následně se provedou potřebné zemní práce a poté se provede pokládka nových konstrukčních vrstev.

#### SO 13-30-01 ŽST Pohled, přístupové komunikace a zpevněné plochy

Jsou řešeny zpevněné plochy a přístupy k pochodu SO 13-20-01 v rámci ŽST Pohled. Přístupy pro chodce jsou napojeny na stávající komunikaci ulice Nádražní. Součástí tohoto objektu je celkem 10 navržených parkovacích stání s přístupem k rampě podchodu, přístup pro chodce ke schodišti podchodu a sjezd k technologickému objektu. V rámci výstavby bude proveden výkop na úroveň parapláně, položí se podélná drenáž, provede se nový propustek, následně se provedou potřebné zemní práce a poté se provede pokládka nových konstrukčních vrstev.

### **Pozemní stavební objekty:**

#### SO 11-40-01.01 – ŽST Příbyslav, technologická budova

Nový technologický objekt je obdélníkového tvaru o stranách 10,16 a 5,9 m, složen ze čtyř monolitických korpusů (Rozměr korpusů min: 10,16 x 5,96) se samostatnou betonovou deskou, která tvoří strop. Na tuto desku jsou připevněny dřevěné vazníky a tvoří tak sedlovou střechu. Hřeben sedlové střechy je ve výšce 4,34 m nad úrovní terénu. Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny zhotovitelem stavby všechny inženýrské sítě v místě stavby. Až po vytyčení bude probíhat hloubení výkopu pro základové konstrukce.



V blízkosti objektu se nachází šachta dešťové kanalizace. Hloubka šachty – 3,0m. Před zahájením výstavby bude provedena kamerová zkouška, aby byl prověřen stávající stavebně technický stav kanalizace. V případě nevyhovujícího stavu bude nutné rekonstruovat stávající kanalizační přípojku v této lokalitě (pod budovou) ve stávající trase. Po provedení stavby bude ověřeno, že přípojka je funkční a nepoškozená. Dále bude následovat realizace spodní stavby – základové konstrukce včetně izolace spodní stavby, pokládky dešťové kanalizace a přívodu elektrické energie. Po dodržení technologické přestávky, min. 22 dnů, bude osazen prefabrikovaný korpus. Dopravu prefabrikovaných korpusu na místo stavby zajistí zhotovitel stavby. Včetně zastřešení technologického objektu. Následně budou provedeny kompletační konstrukce hrubé: podlahy, rozvody instalaci. Poté – dokončovací práce: finální povrchy podlah, montáž dveří, malby, nátěry atd. Kolem TO bude položena zámková betonová dlažba a okapový chodník. Po dokončení práci na objektu bude provedena úprava okolního terénu, rekultivována poničená zatravněná plocha stavebními pracemi. Před založením trávníků bude celá plocha vyčištěna od stavebního odpadu, technologicky zpracována (frézování 2x, vláčení, uhrabání), budou odstraněny kameny a šterk o velikosti nad 50 mm, přičemž se vytvoří základní tvar terénu.

#### SO 11-40-01.02 ŽST Příbyslav, úprava objektu RZZ

Dispoziční úpravy se týkají pouze 1.NP. Stavební úpravy budou probíhat v suterénu a 1.NP. Dispoziční úpravy jsou pouze v místnosti OP04 (4 – Skladiště SZD a 5 – Dílna SZD) – bývala dílna SZD, kde bude posunutá příčka do nové polohy a tím se vytvoří místnost OP04a – nová stavědlová ústředně a OP04b – nová místnost zdroje. Nová příčka bude ze sádkokartonu. Místnost OP05 mění svůj účel užívání na dílnu SZD.

Nejdříve bude vymístěn sklad, dílna v přízemí budovy a skladu SSTZ v suterénu do prostorů suterénu nebo kontejneru, který bude umístěn na pozemcích Správy železnic. Před zahájením bouracích prací budou provedeny opatření pro ochranu stávající technologie a nábytků před prašnými procesy. Bourací práce začnou najednou v 1PP a 1NP. V 1PP budou vybourány otvory ve svislých a vodorovných konstrukcích pro instalaci kabelovodů nové technologie. V 1NP bude zdemolována příčka mezi bývalým skladem a dílnou. Proveďte se příprava pro instalace nových kabelových rozvodů. Následně budou provedeny kompletační konstrukce hrubé: podlahy, rozvody instalaci. Poté – dokončovací práce: finální povrchy podlah, montáž dveří, malby, nátěry atd. Reléová ústředna bude zachována v provozu po celou dobu výstavby nové. Po vybudování nové ústředny v místnosti stávající dílny a skladu do ní bude umístěna díla. Kabelové trasy do nové ústředny se povedou v trase stávajících v suterénu.

#### RZZ Příbyslav

Nájemci bytových jednotek ve 2. NP mohou být omezeni v užívání ve vztahu k napojení na inženýrské sítě (zejména odvádění splaškových vod, napojení na vodovod, topení) a stávající sítě tak nemusí po celou dobu stavby funkční. Jde zejména o topení, které bude muset být upravováno a sítě musí být zajištěny v rekonstruovaných místnostech 1. NP tak, aby nemohly v případě úprav či rekonstrukce ohrozit nainstalovanou technologii. To může způsobit krátkodobé omezení. O omezení bytových jednotek v jejich užívání v užívání musí být spraven nájemce, SPS a OoČ v dostatečném předstihu a nájemci musí být zajištěna na náklady stavby adekvátní náhrada.

#### SO 13-40-01.01 – ŽST Pohled, technologická budova

Technologický objekt je obdélníkového tvaru o stranách 10,16 a 5,9 m, složen ze čtyř monolitických korpusů se samostatnou betonovou deskou, která tvoří strop. Na tuto desku jsou připevněny dřevěné vazníky a tvoří tak sedlovou střechu. Hřeben sedlové střechy je ve výšce 4,34 m nad úrovní terénu. Korpus je osazen na základové pasy. Základová spára je ve hloubce -1.4m. Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny zhotovitelem stavby všechny inženýrské sítě v místě stavby. Výkopová jáma bude ze strany kolejiště pažena



v případě nebezpečí porušení stability kolejíště. Dále bude následovat realizace spodní stavby – základové konstrukce včetně izolace spodní stavby, pokládky dešťové kanalizace a napojení na vsakovací rýhu a přívodu elektrické energie. Po dodržení technologické přestávky, min. 22 dnů, bude osazen prefabrikovaný korpus. Dopravu prefabrikovaných korpusu na místo stavby zajistí zhotovitel stavby. Včetně zastřešení technologického objektu. Následně budou provedeny kompletační konstrukce hrubé: podlahy, rozvody instalaci. Poté – dokončovací práce: finální povrchy podlah, montáž dveří, malby, nátěry atd. Kolem TO bude položena zámková betonová dlažba a okapový chodník. Po dokončení práci na stavebním objektu bude provedena úprava okolního terénu. Bude rekultivována poničená zatravněná plocha stavebními pracemi. Před založením trávníků bude celá plocha vyčištěna od stavebního odpadu, technologicky zpracována (frézování 2x, vláčení, uhrabání), budou odstraněny kameny a štěrk o velikosti nad 50 mm, přičemž se vytvoří základní tvar terénu.

#### SO 13-40-01.02 – ŽST Pohled, úprava výpravní budovy

Z důvodů požadavků na zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště, optimalizace VB, nového uspořádání kolejíště, umístění nové technologie do VB, nově navrženého kolejíště – jednopodlažní část bude zdemolována a podchod bude zasypán, budova rekonstruována.

#### **VB Pohled**

V žst. Pohled jsou 2 obsazené bytové jednotky. Bytové jednotky jsou napojeny na studnu a provádí se vývoz splaškové vody. V případě omezení je třeba s předstihem řešit dodávku pitné vody a odtok splaškové vody. Nájemníci musí být včas informováni o průběhu stavby, zejména v případě že by mělo následovat omezení možnosti bydlení. O omezení v užívání musí být spraven nájemce, SPS a OoČ v dostatečném předstihu a nájemci musí být zajištěna na náklady stavby adekvátní náhrada.

Objekt výpravní budovy by měl být při zahájení realizace stavby napojen na vodovod novým odběrným místem (předpokládaná trasa nové vodovodní přípojky je v dokumentaci zakreslena). Její průběh byl konzultován s projektanty stavby Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled a neměla by takto být stavbou dotčena. Splašková kanalizace bude stavbou v objektu dotčena – je však možnost provizorního přepojení a tak splašková kanalizace bude přerušena pouze v řádu hodin kvůli provizornímu přepojení a pak při přepojení na definitivní trasu.

#### SO 13-45-01 – ŽST Pohled, demolice

Projekt navrhuje k demolici stávající zděný objekt a objekt na odpadové nádoby, které jsou v kolizi s novým vstupem do podchodu. Objekt je nepodsklepený s půdorysným tvarem složeným s dvou obdélníků o rozměrech 6,3 x 11,1m s výškou 2,7m (okap) až 3,5m (hřeben) a 1,7 x 3,9 m s výškou 2,6m. V rámci tohoto objektu bude též posunuta stávající plechová skladovací hala. Před zahájením bouracích prací budou provedeny opatření pro ochranu stávající technologie a nábytků před prašnými procesy. Vymístění skladu a dílny zváží zhotovitel stavby. Navrhujeme umístění obytných kontejnerů v bezprostřední blízkosti výpravní budovy na pozemcích Správy Železnic. Dodavatel stavby je povinen dopředu informovat vlastníky bytových jednotek a ostatní uživatele stavby o plánované výluce inženýrských sítí a zajistit adekvátní náhradu hygienického zázemí a dodávku pitné vody. Výluka musí být co nejkratší. V první etapě budou vyklizeny prostory, jak v demolované části budovy, tak v zůstávající části, kde budou probíhat stavební úpravy a dále bude následovat samotná demolice objektu a to od shora směrem dolů. Dále demolovaná část budovy bude odpojená od všech inženýrských sítí. Demolice v obou částech budovy budou probíhat souběžně. Dále budou vyzděny stěny mezi zachovanou částí budovy a demolovanou. Až po vyzdění stěny začne aktivní fáze demolice, kde v první fázi budou odstraněny výplně otvorů: dveřní křídla, zárubně, okenní výplně a jejich rámy. Potom budou odstraněny vnitřní příčky. Následně odstraněna střešní krytina a konstrukce, odstranění

vnitřního a vnějšího zdiva v 1NP, odstranění stropní konstrukce do suterénu a proražení vany suterénu. Dále bude napojena nová hydroizolace stěny suterénu na stávající hydroizolaci, provede se ochráněná hydroizolace tepelnou izolací a profilovanou folii s výškou nopu min. 40 mm. Při bouracích pracích u společné stěny mezi bouranou a stávající částí je nutno dodržet zvýšenou opatrnost. Vybouraný materiál, zdivo a beton, se použije na zásyp vany. Zbytek nepožitého materiálu bude vytríděn a odvezen na příslušnou skládku. Zásyp musí být hutněn a nesmí obsahovat škodlivé látky. Po dokončení bouracích prací provede se plošná úprava terénu, zahnojení půdy, obdělání půdy do drobtovité struktury a opatří se vegetační ochranou proti vodní erozi. Plocha bude zatravněná v kvalitě parkového trávníku.

#### Drobná architektura (ŽST Příbyslav/Pohled)

Příprava základů pro osazení drobné architektury a reklamních ploch na nástupišti bude provedena společně se založením patek zastřešení nástupiště. Bude dodržena technologická přestávka před osazením koncových prvků minimálně 22 dnů. Montáž drobné architektury bude probíhat v samém závěru stavebních prací na nástupišti.

#### Přístřešek v zastávce Stříbrné Hory

Před zahájením stavebních prací bude zdokumentován stav přístřešků (např. fotodokumentace a záznam). Přístřešek bude rozebrán nebo přemístěn jako celek do bezpečného místa. V souběhu s výstavbou nástupiště bude připraveno podloží pro zpětné osazení přístřešků no nových poloh. Po dokončení stavebních prací na nástupišti budou zpět osazeny přístřešky. Následně budou provedeny vizuální úpravy přístřešků.

#### Zastřešení nástupišť ve stanicích Příbyslav a Pohled

Montáž zastřešení bude probíhat ve stavebních postupech v době vypnuté TV v součinnosti s výstavbou nástupišť. Při montáži ve výškách je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Blíže viz daný SO.

## 1.11 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch, ale investor nemá dostatek vhodné plochy pro zařízení staveniště v okolí, proto je nutné pronajmout pozemky další pozemky - viz výše.

### **Dopravní trasy**

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění šterku, návoz kameniva a šterkodrtí, prefabrikátů, sloupů a materiálu pro TV). Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici. Viz výkresová část: Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

#### Doprava kameniva z lomů:

**Bory COLAS CZ – do Příbyslavi** (silnice 37; silnice 388; silnice 353; Bohdalovská; U kapličky; K Újezdu; silnice 352; silnice 19;

**Bory COLAS CZ - do Pohledu** (silnice 37; silnice 388; silnice 353; Bohdalovská; U kapličky; K Újezdu; silnice 352; silnice 19; Tyršova; Hesovská; Nad Tratí; Nádražní)

**Bílý Kámen - do Pohled** (silnice 523; silnice 131; silnice 348; silnice 350; silnice 19; Přibyslavská; Zámecká; Revoluční; Nádražní)

**Bílý Kámen - do Přibyslavi** (silnice 523; silnice 131; silnice 348; silnice 350; Silnice 19; U nádraží)

Doprava betonových směsí:

**ZAPA Pohled** (Havířská; U Traplů; Mírová; Nad Trati; Nádražní)

**ZAPA Přibyslav** (Havířská; U Traplů; Mírová; Hesovská; Tyršova, Silnice 19; Husova; U nádraží)

**CEMEX Pohled** (Lidická; Průmyslová; Havířská; U Traplů; Mírová; Nad Trati; Nádražní)

**CEMEX Přibyslav** (Lidická; Dolní; Nádražní; Bělohradská; Mírová; Hesovská; Tyršova, Silnice 19; Husova; U nádraží)

**CEMEX Žďár- Přibyslav** (Brněnská; Žižkova; Brodská; silnice 19; U nádraží)

**CEMEX Žďár- Pohled** (Brněnská; Žižkova; Brodská; silnice 19; Hesovská; Nad Trati; Nádražní)

Doprava z obalovny:

**Obalovna Havlíčkův brod – Přibyslav** (Mírová; Hesovská; Tyršova; Husova; U Nádraží)

**Obalovna Havlíčkův brod – Pohled** (Mírová; Nad Trati; Nádražní)

Přístup na zařízení staveniště, nájezdy si zhotovitel zřídí a aktualizuje projednání s dotčenými orgány – zpevní silničními panely, případně geotextilií se šterkodrtí. Provizorní staveništní komunikace jsou řešeny zvlášť v části B.8.9. Zásady organizace výstavby - Provizorní staveništní komunikace.

#### Přístupové cesty k mostním objektům

Pro výstavbu mostů jsou navrženy přístupové cesty napojené na dopravní infrastrukturu

Přes několik mostních objektů je navržena přístupová cesta po trase železničního tělesa. Jedná se o tyto objekty, kde je nutné počítat s omezením přístupu na stavbu:

Přes Propustek SO 11-21-01 bude sloužit jako přístup k mostu 11-20-01. Část propustku pod polní cestou se bude realizovat až ve SP 103 tak, aby byl zajištěn příjezd na stavbu po této polní cestě.

SO 12-20-02 slouží jako přístup k mostu 12-20-01.

SO 12-20-04 slouží jako přístup k mostu SO 12-20-03

SO 12-20-06 slouží jako přístup k mostu SO 12-20-07

SO 12-20-08 slouží jako přístup k mostu SO 12-20-09

## Navržené zemníky a hlavní materiál pro stavbu

### Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní	Vzdálenost od stavby pro nákladní
--------------	--------------	-----------------------------------	-----------------------------------

		auta po silnici do Pohledu	auta po silnici do Příbyslavy
<b>ZAPA beton a.s. - Havlíčkův Brod</b>	Baštínov (areál ACHP) 580 01, Havlíčkův Brod	13 km	16 km
<b>CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Havlíčkův Brod</b>	Jihlavská 1126 580 01, Havlíčkův Brod	13 km	17 km
<b>CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Žďár nad Sázavou</b>	Jihlavská 1007 591 01, Žďár nad Sázavou	27 km	18 km

#### Výrobce kameniva, štěrkodrti, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Stanice nakládky	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici Pohled	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici Příbyslav	Vzdálenost od stavby pro Vlaky Pohled	Vzdálenost od stavby pro Vlaky Příbyslav
Českomoravský štěrk, a.s. Lom Pohled 582 21 POHLED	Vlečka lomu z žst. Pohled	3 km	13 km		7 km
Bory COLAS CZ a.s. Lom Bory 594 61 BORY	Navážka vozidly dle dohody	45 km	35 km	Lom- ŽST Sklené nad Oslavou 5km ŽST sklené nad Oslavou- Pohled 43 km	Lom- ŽST Sklené nad Oslavou 5km ŽST sklené nad Oslavou- Příbyslav 35 km
Bílý Kámen Českomoravský štěrk, a. s. 58601 Jihlava	Navážka vozidly dle dohody, Vagonova nakládka v ŽST Jihlava- Pávov	38 km	33 km	ŽST Jihlava (Pávov)-ŽST Pohled 39km	ŽST Jihlava (Pávov)-ŽST Pohled 47km

#### Obalovny asfaltových směsí

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici do Pohledu	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici do Příbyslavy

<b>Obalovna Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	Termesivny-obalovna 580 01, Havlíčkův Brod - Termesivny	10 km	14 km
---------------------------------------	---	-------	-------

## Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva – B.6.2 – Odpadové hospodářství, podle platných právních předpisů. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem - odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem (vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

U šterku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky. Kontaminovaný šterk bude odvezen na dekontaminační plochy či skládky nebezpečného odpadu.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství, před stavbou je nutné zkontrolovat u provozovatelů, zda jsou schopni odpad převzít (kapacity se rychle zaplňují).

Uvažované skládky a recyklace odpadů (v tabulce):

Název provozovatele	Adresa provozovny	Typ zařízení	Přijímané odpady	Vzdálenost od žst. Přibyslav
Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, Přibyslav, 58222	Skládka Ronov nad Sázavou, 58222 Přibyslav, Souřadnice N 49° 34,383 E 15° 47,307	skládka S-OO	010306, 010408, 010412, 010413, 020101, 020104, 040209, 040221, 040222, 080112, 080201, 080313, 080318, 080410, 100101, 100201, 100202, 100903, 100906, 100908, 100999, 101103, 101114, 101201, 101203, 101206, 101208, 101301, 101311, 120113, 120117, 150106, 150203, 160103, 170101, 170102, 170103, 170107, 170302, 170411, 170504, 170506, 170604, 170605, 170904, 180104, 190305, 190503, 190801, 190802, 191212, 200128, 200130, 200138, 200141, 200202, 200203, 200301, 200302, 200303, 200306, 200307	5km

		kompostárna	020101, 020103, 020107, 020301, 020304, 020305, 020399, 020401, 020403, 020601, 020603, 020701, 020702, 020704, 020705, 030101, 030105, 030301, 030307, 030308, 030309, 030310, 030311, 040107, 040210, 040220, 040222, 150101, 150103, 160306, 170201, 190503, 190603, 190604, 190605, 190606, 190805, 190812, 190814, 190901, 190902, 190903, 191201, 191207, 200101, 200110, 200111, 200138, 200201, 200302, 200304	
RUMPOLD s.r.o.	Humpolecká 313/5, Jihlava, 58601, souřadnice N 49° 24,844 E 15° 33,395	spalovna NO, OO	<b>vybrané odpady:</b> 020103, 070304, 080111, 080117, 080118, 150101, 150102, 150103, 150104, 150105, 150106, 150107, 150110, 150202, 150203, 160212, 160213, 160214, 170201, 170203, 170204, 170301, 170302, 170303, 170411, 170603, 170604, 200201, 200301, 200307	30 km
Českomoravský štěrk, a.s.	Kamenolom Pohled, Pohled, 58222, souřadnice N 49° 35,811 E 15° 39,845	využití odpadu k terénním úpravám	010102, 010408, 010409, 010410, 010412, 010413, 170101, 170504, 170506, 170508	11 km
Sativa Keřkov, a.s.	Keřkov, 58222 Přibyslav, Souřadnice N 49° 35,322 E 15° 43,010	kompostárna	020103, 200138, 200201	4 km
RUMPOLD-RCHZ s.r.o.	Průmyslová zóna Havlíčkův Brod, k. ú. Poděbaby, 5800 1 Havlíčkův Brod, Souřadnice N 49° 35,971 E 15° 33,144	zpracování elektroodpadu	160211, 160213, 160214, 200123, 200135, 200136	17 km
RUMPOLD-RCHZ s.r.o.	Parcela č. 162/32, k. ú. Poděbaby, 5800 1 Havlíčkův Brod, Souřadnice N 49° 35,972 E 15° 33,145	Sběr a výkup odpadů	140601, 140602, 140603, 160108, 160117, 160118, 160119, 160120, 160121, 160122, 160209, 170411, 191201, 191202, 191203, 191204, 191205, 191212	20 km
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Jihlavská ulice, 59101 Žďár nad Sázavou, Souřadnice N 49° 33,099 E 15° 56,820	recyklace odpadů	160103, 170101, 170102, 170103, 170107, 170302, 170504, 170506, 170604, 170904, 191212	17 km

HBH odpady s.r.o.	Havířská ul., 58001 Havlíčkův Brod, Souřadnice N 49° 35,568 E 15° 35,722	Sběr a výkup odpadů	<b>vybrané odpady:</b> 080111, 080117, 080118, 150101, 150102, 150103, 150104, 150105, 150106, 150107, 150109, 150110, 150111, 150202, 150203, 160209, 160213, 160214, 160216, 160602, 170101, 170102, 170103, 170106, 170107, 170201, 170202, 170203, 170204, 170301, 170302, 170401, 170402, 170403, 170404, 170405, 170406, 170407, 170409, 170410, 170411, 170503, 170504, 170601, 170603, 170604, 170605, 170904, 200121, 200201, 200202, 200301, 200307,	15 km
Metalšrot Tlumačov a.s.	Jihlavská 12, 59101 Žďár nad Sázavou, Souřadnice N 49° 33,107 E 15° 56,918	Sběr a výkup odpadů	<b>vybrané odpady:</b> 150101, 150102, 150104, 150105, 150106, 160116, 160117, 160118, 160119, 160214, 160216, 160601, 160602, 170203, 170401, 170402, 170403, 170404, 170405, 170406, 170407, 170411	17 km

Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v této části projektové dokumentace jsou pouze informativní a nejsou podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

## Bilance hmot

Rozhodující množství materiálu, bilance zemních hmot a rozhodujících množství zabudovaných prvků je uvedeno ve zvláštní příloze v části B.8.5. Bilance zemních hmot.

## Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### 1.12 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

### 1.13 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí pokyny správce a dodavatele elektrické energie.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

### 1.14 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.



V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnu bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

## 1.15 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništních používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD.

Pro komunikaci s výpravčím (dispečerem) by měl zhotovitel používat radiové spojení (vysílačky na nahrávané frekvenci).

## Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele Správy železnic zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky. Pracovní doba zhotovitele se předpokládá, že bude v nepřetržité výluce i na dvě směny – 14 (16) hod/den dle kapacit a možností zhotovitele.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě. Budou ochráněny kabelové trasy zabezpečovací, sdělovací, silnoproudu, aby nedošlo při stavební činnosti k jejich poškození – budou zakryty podsypem a silničními panely v místech přejezdů mechanizace.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem



projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).

- Pokud nastanou výluky na optických a sdělovacích kabelech, tak před zahájením výluk na kabelech upozorňujeme, na nutnost prověřit u jednotlivých správců, provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další), viz část dokumentace Sdělovací zařízení.

### **Zřizování zápor pažení v ose os kolejí**

Pro výstavbu mostů, propustků a přechodových oblastí, je nutné zřídit záporové pažení v ose os. Jelikož se jedná z většiny o obydlenou oblast, je nutné dodržet na výstavbu (vrtání, zaražení zápor) hlukové limity.

Hlukové hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti:

od 06:00–07:00 hod LAeq,s = 60 dB

od 07:00–21:00 hod LAeq,s = 65 dB

od 21:00–22:00 hod LAeq,s = 60 dB

od 22:00–06:00 hod LAeq,s = 45 dB (noc)

Hygienický limit pro hluk z výstavby v noční době je 45 dB (to je velmi nízká hodnota pro proces výstavby).

Práce vrtacího stroje - při použití vrtné soupravy s akustickým výkonem 112 dB je limitu dosaženo až po 630 m od místa práce. Pokud se bude práce nacházet v zářezu a práce vrtacího stroje bude přerušována – např. 30 min vrtání a 30 min pauza, tak se můžeme dostat na nižší vzdálenosti (cca 400 m).

Návrh práce v zastavených provozech je na více místech současně (odhad na min. 6 místech dle možnosti stroje), aby stanovený čas v plánu výluk byl splnitelný. Je nutné zarazit cca 4940 m zápor v zastavených provozech s vypnutou TV, jen přibližně ¼ zápor lze čistě zarazit v noční výluce, bez překročení hlukových limitů nebo omezení.

Objekt	Název objektu	Možná doba zřízení dle hygienických limitů	Vzdálenost SO od obydlí
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 102,799	Jen v denní době	125 m
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 102,939	Jen v denní době	105 m
SO 11-20-02.1	Železniční most v ev. km 103,41	Jen v denní době	215 m
SO 11-20-04	Železniční most v ev. km 103,723	Jen v denní době	140 m
SO 12-20-01	Železniční most v ev. km 104,357	Jen v denní době	70 m
SO 12-20-02	Železniční most v ev. km 104,446	Jen v denní době	30 m
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 104,900	Jen v denní době	365 m
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 105,254	V denní době nebo s opatřením	553 m
SO 12-20-03	Železniční most v ev. km 105,469	V noci	650 m
SO 12-20-04	Železniční most v ev. km 105,520	V noci	675 m
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 105,824	V noci	860 m
SO 12-20-05	Železniční most v ev. km 105,716 - podchod	V noci	840 m
SO 12-20-06	Železniční most v ev. km 106,229	V noci	615 m
SO 12-20-07	Železniční most v ev. km 107,032	V noci	730 m
SO 12-21-05	Železniční propustek v ev. km 107,546	V noci	795 m

SO 12-20-08	Železniční most v ev. km 107,988	V denní době nebo s opatřením	445 m
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 108,336	V denní době nebo s opatřením	415 m
SO 12-20-09	Železniční most v ev. km 108,972	V denní době nebo s opatřením	445 m
SO 12-21-07	Železniční propustek v ev. km 109,372	Jen v denní době	230 m
SO 12-20-10	Železniční most v ev. km 109,495	Jen v denní době	105 m
SO 12-20-11	Železniční most v ev. km 109,982	Jen v denní době	385 m
SO 12-21-08	Železniční propustek v ev. km 110,302	V denní době nebo s opatřením	450 m
SO 13-21-01	Železniční propustek v ev. km 110,712	Jen v denní době	225 m
SO 13-20-01	Železniční most v ev. km 111,127 - podchod	Jen v denní době	85 m
SO 13-21-02	Železniční propustek v ev. km 111,238	Jen v denní době	65 m

## Stavební postupy

### Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 2. 1. 2023

Ukončení stavby (stavebních prací): 31. 12. 2025

Doba výstavby: 1095 dní

Podrobně jsou termíny uvedeny v příloze B.8.3.1 Harmonogram výstavby

## Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2023, 2024 a 2025, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do tří souborů stavebních postupů:

- Soubor SP100 – stavební práce v obvodu ŽST Příbyslav,
- soubor SP200 – stavební práce v mezistaničním úseku Příbyslav (mimo) – Pohled (mimo),
- soubor SP300 – stavební práce v obvodu ŽST Pohled.

Všechny tři soubory stavebních prací jsou vzájemně koordinovány a jako celek umožní realizovat stavbu v požadovaném rozsahu a termínech.

### Práce v obvodu ŽST Příbyslav

- SP100 – ŽST Příbyslav (přípravné práce),
- SP101 – ŽST Příbyslav (trakce, betonáže),
- SP102 – ŽST Příbyslav (práce na liché skupině),
- SP103 – ŽST Příbyslav (práce na sudé skupině).

### Práce v úseku Příbyslav (mimo) – Pohled (mimo)

- SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled (přípravné práce),
- SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy),
- SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 1. TK),
- SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK).

### Práce v obvodu ŽST Pohled

- SP300 – ŽST Příbyslav (přípravné práce),
- SP301 – ŽST Příbyslav (trakce, betonáže),
- SP302 – ŽST Příbyslav (práce na liché skupině),
- SP303 – ŽST Příbyslav (práce na sudé skupině).

## Přehled SP – ŽST Příbyslav

### 1.1.1. Stavební postup SP100 – ŽST Příbyslav (přípravné práce)

#### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

#### 2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro staveništní dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením staveništní dopravou. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací včetně silničního mostního provizoria (pro výstavbu mostu přes Sázavu – nedostupné krajní opěry, v roce 2024 se přesune na lichou část), vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáže pro základy nových stožárů TV v žst. Příbyslav liché a sudé skupině kolejí (v roce 2024 zbývající základy TV, které jsou v kolizi), přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítí. V budově RZZ dojde ke stavebním úpravám. Souběžně budou ve výrobních závodech vyráběny ocelové konstrukce mostů, výroba prefabrikátů.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2023 do 30. 6. 2023.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A0.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - pohledské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 4. 3. 2023 a 11. 3. 2023 (7:00 – 17:00).

**Výluka A0.2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Lichá sudá kolejová skupina,
  - pohledské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,

- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 10 hodin, v termínu 1. 2. 2024 až 3. 2. 2024 (7:00 – 17:00).

**Výluka A0.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 4. 2. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s A0.4.**

**Výluka A0.4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - sázavské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 4. 2. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s A0.3.**

**Výluka A0.5** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 2. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s A0.6.**

**Výluka A0.6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudé kolejová skupina,

- sázavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 2. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s A0.5.**

**Výluka A1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 25x 12 hodin, v termínu 27. 3. 2023 až 20. 4. 2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka A2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 12 hodin, v termínu 21. 4. 2023 až 25. 4. 2023 (6:00 – 18:00).
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 2. 5. 2023 až 21.5.2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka A5.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav a v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - sázavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 24. 2. 2024 až 26. 2. 2024 (6:00 – 18:00).

**Výluka A5.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav a v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV, vložení děliče).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 27. 2. 2024 až 29. 2. 2024 (6:00 – 18:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Nejsou nárokovány.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluk A0.1 a A0.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Příbyslav k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A0.3 + A0.4, A0.5 + A0.6, resp. A5.1, A5.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Příbyslav k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk A1 a A2:*

Během opakovaných denních výluk bude v obvodu ŽST Příbyslav k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina.



## 1.1.2. Stavební postup SP101 – ŽST Příbyslav (trakce, betonáže)

### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

### 2. Rozsah prací

Fáze 1:

Začne výstavba dvoukolejného mostu ev. km 103,723 pod kolejemi č. 2 a 4, pro výstavbu mostu bude snesena TV nad mostem. V postupu dojde k výstavbě zárubní zdi vpravo (zatím jen první část, protože výluka není přidělena dostatečně dlouhá – bude následovat v dalších fázích). Od výhybky č. 17XS do traťové koleje č. 2 bude probíhat zajištění svahu a výstavby zárubní zdi do cca km 104,0, dále bude začato s rekonstrukcí odvodnění a žel. spodku – kolej bude provizorně vrácena a dokončena až s výlukou mezistaničního úseku. V zastaveném provozu bude provedeno zaražení zápor pro mosty a propustky (v dalších výlukách se bude pokračovat vzhledem k náročnosti pažení).

Pažení (beraněné zápor) pro most přes Sázavu bude zřizováno za zastavených provozů.

Fáze 2:

Dokončí se výstavba dvoukolejného mostu ev. km 103,723 pod kolejemi č. 2 a 4, přes most se položí provizorní kolejové propojení. Přes most v budoucí koleji č. 4 bude dočasně přístup pro mechanizaci (před pojezdem aut bude most chráněn) na výstavbu zárubní zdi a žel. spodku při rekonstrukci sudé skupiny. V zastavených provezech bude provedeno zaražení zápor pro mosty a propustky. Bude postavena nová trafostanice včetně technologie a rekonstruována budova RZZ včetně technologie.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2023 do 30. 11. 2023.

Z toho:

- Fáze 1: doba trvání 1. 7. 2023 – 30. 11. 2023.
- Doba trvání souběhu 16. 7. 2023 – 31. 8. 2023.
- Fáze 2: pokračování do 30. 11. 2023.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A3** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (pažení mostů a propustků – beranění, zřízení neutrálního pole na záhlaví 1. koleje směr Pohled).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá stanice,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2023 (22:00) až 10. 7. 2023 (4:00).
  - **V souběhu s výlukami B3 a C3.**

**Výluka A4.0** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu – snesení TV a zakotvení, zřízení neutrálního pole směr Pohled).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 1. 7. 2023 (6:00 až 18:00).

**Výluka A4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Úsek staniční koleje č. 2 mezi výhybkami 14XS-17XS,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (úpravy TV provedeny v rámci výluky A4.0).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 153 dní, v termínu 1. 7. 2023 (18:00) až 30. 11. 2023 (6:00).

**Výluka A4.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v obvodu ŽST Příbyslav (zárubní zeď, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled odsun koleje TK 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Záhlaví traťové koleje č. 2 směr Pohled,
  - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 47 dní, v termínu 16. 7. 2023 až 31. 8. 2023.
  - **V souběhu s výlukou A4.**

**Výluka A4.2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (pokládka kolejí na mostě přes Sázavu).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termín 23. 11. 2023 až 26. 11. 2023.
  - **V souběhu s výlukou B6.**

**Výluka A4.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav a v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu – opětovné natažení TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 30. 11. 2023 (6:00 až 18:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka prvků v dotčené části kolejiště. Výluka TZZ v traťové koleji č.2 směr Pohled.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*ŽST Příbyslav, SZZ:*

- Provoz stávajícího reléového SZZ.
- Omezení rozsahu stavění jízdních cest.
- V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:*

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Příbyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky A4.0 a A4.3:*

Během denní výluky bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Příbyslav bude k dispozici pouze lichá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky A4:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz na pohledském zhlaví, kdy nebude možné pojíždět úsek koleje mezi výhybkami č. 14XS a 17XS. Veškeré vlakové a posunové cesty ze sudou kolejové skupiny na traťovou kolej č. 2 budou stavěny variantně přes výhybky č. 14XS, 15XS, 16XS, 17XS. Napěťově bude vyloučen pouze úsek dotčený stavbou (budou vloženy děliče), jízdy v závislé trakce budou možné bez omezení na všechny dopravní koleje.

*Během kombinace výluk A4 + A4.1:*

Platí opatření uvedená u výluky A4.

Dále bude vyloučen provoz na záhlaví 2. traťové koleje ve směru Pohled. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zaveden jednokolejný provoz.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A4.2 + B6:*

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjíždna sudá kolejová skupina v ŽST Příbyslav.

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### 1.1.3. Stavební postup SP102 – ŽST Příbyslav (práce na liché skupině)

#### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

#### 2. Rozsah prací

Fáze 1:

Bude kompletně rekonstruována lichá skupina žst. Příbyslav včetně žel. spodku, odvodnění, kabelizace, TV – demontovány koleje č. 1, 3, 5 včetně výhybek č. 5XS, 7XS, 10XS, 12XS, 15XS, 16XS. Výhybka č. 3XS je nutná vyjmout a na konci SP zase vložit z důvodu výstavby mostu. Nově se rekonstruuují koleje č. 1, 3 včetně doplnění nového odvratu, pak nové výhybky č. 5, 6, 8, 10, 11, 15. Stanice bude prodloužena směr Pohled – rozšíří se násypové těleso, mosty přes Sázavu budou nově 4kolejné, dále se rozšíří zářez s rekonstrukcí zárubní zdi a zajištění svahu.

Začne výstavba dvoukolejného mostu ev. km 103,723 pod kolejemi č. 1 a 3. Bude provedena rekonstrukce podchodu, propustku ev. km 102,939 (část propustku na výtoku, přes který je vedena cesta jako přístup, bude realizována až v době realizace svršku, aby byl umožněn přístup vozidel na stavbu). Ostrovní nástupiště bude přestavěno ve stávající poloze (zvýšena úroveň dle nivelety 0,55 m nad TK) včetně doplnění výtahů a rekonstrukce schodišť, taktéž dojde k rekonstrukci služebního přechodu. Dále budou rekonstruovány mosty ev. km 103,535 a ev. km 102,799. Propustek v ev. km 103,585 se zalije betonem a zruší.

Fáze 2:

Pokračuje výstavba uvedena výše. Hlavně v této fázi budou vloženy při zastaveném provozu z důvodu malé osové vzdálenosti výhybky č. 13XS a 15XS včetně žel. spodku a propojení s TV, aby byl pak zaveden provoz po koleji č. 2. Bude vrácena výhybka č. 3XS, která bude pojížděná v dalším SP.

V tomto stavením postupu budou probíhat práce na sdělovacím zařízení ve VB, nástupišti a místní kabelizaci. Ke konci postupu dojde k uvázání TZZ Sázava u Žďáru – Příbyslav 2. TK do nového SZZ, souběžně bude aktivováno definitivní SZZ a TZZ Příbyslav – Pohled uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 29. 2. 2024 do 31. 7. 2024.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1, 3, 5 v celé délce,
  - výhybky č. 3XS, 5XS, 7XS, 10XS, 12XS, 15XS, 16XS,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 153 dní, v termínu 1. 3. 2024 (4:00) až 31. 7. 2024.

**Výluka A6.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 2 v celé délce,
  - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2024 až 4. 6. 2024 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2024 – 4. 7. 2024 (23:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou A6 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

**Výluka A6.2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (vložení výhybek 13, 14 na pohledském záhlaví, vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví v TK 2, aktivace propojení v el. dělení st. 65 a 66, vložení izolátorů v SK 2 mezi výh. 4 a 6, výh. 14 a 17).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Záhlaví traťové koleje č. 2 směr Pohled,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2024 až 29. 7. 2024.
  - **V souběhu s výlukami A6 a B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z0** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Příbyslav (aktivace definitivního SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Výluka stávajícího SZZ v ŽST Příbyslav v liché kolejové skupině.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, v termínu 16. 7. 2024 až 31. 7. 2024.

**Výluka Z0.1** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav (uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 1. TK v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, v termínu 16. 7. 2024 až 31. 7. 2024.

**Výluka Z0.2** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav (uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 23. 7. 2024 až 31. 7. 2024.

**Výluka Z0.3** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2024 až 29. 7. 2024.
  - **V souběhu s výlukou A6.2 – nemá vliv na provoz.**

**Výluka Z0.4** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (zkoušení TZZ 2. TK uvázaného do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dní, v termínu 29. 7. 2024 až 31. 7. 2024.
  - **Plynule navazuje na výluku Z0.3.**

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.



## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*ŽST Příbyslav, SZZ:*

- Budování nového SZZ v SÚ a v liché skupině kolejí.
- Provoz stávajícího reléového SZZ v sudé skupině kolejí.
- Směr Sázava u Žďáru – dvoukolejný provoz.
- Směr Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zkoušení nového SZZ – červenec 2024 – ve vlakových přestávkách, postupné připojování a přezkoušení venkovních prvků.
- Aktivaci nového SZZ v liché kolejové skupině 16 dní.
- Zřízení dočasné JOP vedle DK.

*ŽST Příbyslav, zavázání TZZ (červenec 2024 na konci SP):*

- Zavázání stávajícího TZZ do nového SZZ v 2. TK směr Pohled. Výluka TZZ 7 dní na propojení a 2 dny na vyzkoušení.
- Zavázání stávajícího TZZ do nového SZZ směr Sázava u Žďáru (postupně v obou TK). Výluka TZZ 9 dní respektive 16 dní na propojení a vyzkoušení. **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků.**

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky A6:*

Provoz v železniční stanici Příbyslav bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto bude pro ŽST Příbyslav vydán zákaz nakládky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

*Během kombinace výluk A6 + A6.1:*

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

*Během kombinace výluk A6 + A6.2:*

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 nebude stanice Příbyslav plně průjezdná, ale dostupná jen ve směru od Sázavy u Žďáru. Práce na pohledském zhlaví znemožní jízdu vlaků směr Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

**V sousední stavbě ŽST Vlkov u Tišnova se předpokládá zastavený provoz v období 1. 3. 2024 – 30. 9. 2024. Tj. dojde k souběhu obou zastavených provozů, což v důsledku znamená náhradní autobusovou dopravu v celém úseku Brno – Havlíčkův Brod.**

Vzhledem k postupům stavby v ŽST Příbyslav je nutné dokončit příbyslavské zhlaví ve 2. koleji ve stanoveném termínu (v souběhu s nepřetržitou výlukou 1. TK po celou stavební sezónu), posunutí do období po 30. 9. není možné. Jiná varianta řešení z pohledu technologie stavby stanice nepřichází do úvahy. Možnost zkrácení doby výluky A6.2 prověřena s negativním závěrem, 7denní výluka je pro stanovený rozsah limitní.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky Z0 + Z0.1, Z0 + Z0.1 + Z0.2, Z0 + Z0.1 + Z0.3:*

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Příbyslav postupně jednotlivých kolejí a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Příbyslav bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdých a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

**Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

*Během výluky A6 + B7 + Z0 + Z0.1 + Z0.4:*

Jako nejzásadnější omezení je výše uvedená kombinace výluk.

Provoz v železniční stanici Příbyslav bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Rovněž bude vyloučeno z činnosti SZZ a platí opatření uvedená pro předchozí kombinaci výluk.

**Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude sice dvoukolejný, ale bez funkčního TZZ, provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 a dále bez funkčního TZZ.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

**Vzhledem ke kombinaci napájení 2. TK z napájecí stanice Havlíčkův Brod a liché kolejové skupiny ŽST Příbyslav z napájecí stanice Ostrov nad Oslavou, které napájí rozdílnou fází, je v předstihu zajištěno vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví 2. TK v ŽST Příbyslav. Dynamický posudek jízd vlaků je zpracován v samostatné kapitole.**

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## 1.1.4. Stavební postup SP103 – ŽST Příbyslav (práce na sudé skupině)

### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

### 2. Rozsah prací

Fáze 1:

Bude kompletně rekonstruována sudá skupina žst. Příbyslav včetně žel. spodku, odvodnění, kabelizace, TV – demontovány koleje č. 2, 4, 6, včetně výhybek č. 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 14XS, 17XS. Nově se rekonstruují koleje č. 2, 4, 6, pak nové výhybky č. 3, 4, 7, 9, 12 (vložení a práce na výhybce č. 12 je nutné za výluky krajní koleje vč. TV, jelikož se jazyková část výhybky nachází v blízkosti provozované koleje. Na práce jsou určeny noční zastavené provoz. Stanice bude prodloužena směr Pohled – rozšíří se násypové těleso, mosty přes Sázavu budou nově 4kolejné, dále se rozšíří zářez s rekonstrukcí zárubní zdi a zajištění svahu (dokončí se).

Bude provedena rekonstrukce podchodu, propustku ev. km 102,939. Ostrovní nástupiště bude přestavěno ve stávající poloze (zvýšena úroveň dle nivelety 0,55 m nad TK) včetně doplnění výtahů a rekonstrukce schodiště. Dále budou rekonstruovány mosty ev. km 103,535 a ev. km 102,799. Propustek v ev. km 103,585 se zalije betonem a zruší. Udělá se rektifikace hrany rampy a ubourá se hrana stávajícího nástupiště přiléhající k VB z důvodů nové polohy koleje.

Fáze 2:

Demontuje se DKS v krátkodobé výluce, pak pokračuje demontáž traťové koleje č. 2. Kolej č. 2 se zrekonstruuje včetně žel. spodku, TV, kabelizace a položí nová včetně výhybky č. 2.

Fáze 3:

Demontáž traťové koleje č. 1. Kolej č. 1 se zrekonstruuje včetně žel. spodku, TV, kabelizace a položí se nová výhybka č. 1.

V tomto stavebním postupu budou probíhat práce na sdělovacím zařízení ve VB, nástupišti a místní kabelizaci. Po dokončení prací bude probíhat aktivace nového sdělovacího zařízení v žst. Příbyslav.

K závěru postupu dojde k uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 123 dní, od 1. 8. 2024 do 1. 12. 2024.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A7** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 2, 4, 6 v celé délce,
  - výhybky č. 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 14XS, 17XS,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 104 dní, v termínu 1. 8. 2024 až 12. 11. 2024 (22:00).

**Výluka A7.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1 v celé délce,
  - sázavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - pohledské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 5 hodin, v termínu 26. 9. 2024 až 29. 9. 2024 (23:00 – 4:00), 12. 10. 2024 až 15. 10. 2024 (23:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou A7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

**Výluka A7.2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, propojení výhybek, stavební část spojka mezi výhybkami 5 a 3, vložení výhybky č. 12).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 28. 11. 2024 až 12. 11. 2024 (22:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou A7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

**Výluka A7.3** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (dokončení spojky mezi výhybkami 5 a 3, propojení odpojovačů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá stanice,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 12. 11. 2024 (22:00) až 13. 11. 2024 (4:00).

**Výluka A7.4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (vlození výhybky 2 sázavském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Sázavské zhlaví traťové koleje č. 2,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 13. 11. 2024 (4:00) až 21. 11. 2024 (24:00).

**Výluka A7.5** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (vlození výhybky 1 sázavském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Sázavské zhlaví traťové koleje č. 1,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 22. 11. 2024 (0:00) až 30. 11. 2024 (22:00).

**Výluka A7.6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (spojka mezi výhybkami 1 a 2, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Sázavské zhlaví a zhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4a a návěstidly 1L, 2L,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 11. 2024 (22:00) až 1. 12. 2024 (4:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z0.5** – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku (uvázání TZZ do SZZ ŽST Příbyslav).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 1. TK v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 6. 11. 2024 až 12. 11. 2024.
  - **V souběhu s výlukou A7 – nemá vliv na provoz.**

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*ŽST Příbyslav, SZZ:*

- Budování nového SZZ v sudé skupině kolejí.
- Provoz nového SZZ v liché skupině kolejí.
- Směr Sázava u Žďáru – dvoukolejný provoz.
- Směr Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zrušení dočasné JOP vedle DK po demontáži stávajícího ovládacího pultu a zřízení nového pracoviště JOP.
- Zkoušení SZZ – říjen/listopad 2024 (4 týdny) – ve vlakových přestávkách, postupné připojování a přezkoušení venkovních prvků.

*ŽST Příbyslav, SZZ (předposlední čtvrtina listopadu 2024):*

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – jednokolejný provoz po 1. TK.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za výluky TZZ.

*ŽST Příbyslav, SZZ (poslední čtvrtina listopadu 2024):*

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za výluky TZZ.

*ŽST Příbyslav, SZZ (zimní přestávka 2024/2025):*

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – dvoukolejný provoz.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za činnosti TZZ (1. TK nové TZZ, 2. TK stávající TZZ).

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky A7:*

Provoz v železniční stanici Příbyslav bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude kolejově vyloučena, proto bude pro ŽST Příbyslav vydán zákaz nakládky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

*Během kombinace výluk A7 + A7.1:*

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

*Během kombinace výluk A7 + A7.2:*

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky A7.3:*

Během noční výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav.**



Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk A7.4 a A7.5:*

Během nepřetržitých výluk bude v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav k dispozici pouze 2., resp. 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky A7.6:*

Během noční výluky bude omezen provoz přes sázavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Všechny staniční koleje budou elektricky nesjízdné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z pohledského zhlaví.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## Přehled SP – Úsek Příbyslav – Pohled

### 1.1.5. Stavební postup SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled (přípravné práce)

#### 1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

#### 2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro staveništní dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením staveništní dopravou. Pro rekonstrukci nadjezdů bude provedena příprava – odstranění dřevin, výstavba základů pro provizorní TV, aby mohlo být TV demontováno v místech demolice nadjezdů. Nadjezdy jsou ve špatném stavu a pro staveništní dopravu jsou klíčové. Kácení je také potřeba udělat v místě sanace zářezu u Příbyslavi. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací (v roce 2023 těch, které se budou používat v roce 2024, pak v roce 2024 na rok 2025), vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáží pro základy nových stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítích. V zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné hory dojde k posunutí přístřešků do budoucí polohy, aby nepřekážely výstavbě hrany nástupiště. Souběžně budou ve výrobních závodech vyráběny ocelové konstrukce mostů, výroba prefabrikátů.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2023 do 30. 6. 2023.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024.

Doba trvání 59 dní, od 1. 1. 2025 do 28. 2. 2025.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (kácení pro potřeby nadjezdů, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV k demolici nadjezdů, montáž stožárů TV na snesení TV demolice nadjezdů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 10 hodin, v termínu 18. 2. 2023 (7:00 – 17:00), 25. 2. 2023 až 26. 2. 2023 (7:00 – 17:00), 12. 3. 2023 (7:00 – 17:00).

- Opakovaná denní výluka, doba trvání 12x 10 hodin, v termínu 7. 1. 2024 – 18. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
- **V souběhu s výlukou C0.5.**

**Výluka B0.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (kácení pro potřeby nadjezdů a zajištění zářezu a pro provizorní stavy odsunu koleje a TV, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV demolice nadjezdů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 10x 10 hodin, v termínu 28. 1. 2023 až 29. 1. 2023 (7:00 – 17:00), 4. 2. 2023 až 5. 2. 2023 (7:00 – 17:00), 11. 2. 2023 až 12. 2. 2023 (7:00 – 17:00), 19. 2. 2023 (7:00 – 17:00), 4. 3. 2023 až 5. 3. 2023 (7:00 – 17:00), 11. 3. 2023 (7:00 – 17:00).
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 6x 10 hodin, v termínu 19. 1. 2024 – 24. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou C0.6.**
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 2. 1. 2025 – 3. 1. 2025 (7:00 – 17:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 1. TK – přesun návěstidel AB a izolovaných styků – 2x 5 dní.

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 2. TK – přesun návěstidel AB a izolovaných styků – 2x 5 dní.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Příbyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V době vyloučené koleje jednokolejný provoz.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B0.1 a B0.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### 1.1.6. Stavební postup SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy)

#### 1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

#### 2. Rozsah prací

Budou zhotoveny silniční nadjezdy – nejdříve proběhne příprava na demolici nadjezdů (snesení TV pod nadjezdy, posun kolejových obvodů s posunem návěstidel, ochrana DOK). Demolice nadjezdů (silniční nadjezdy ev. km 107,201; ev. km 109,021; ev. km 109,579) za zastaveného provozu. Dále betonovány základy TV, demontáže stávajících bran TV a náhrada za nové (v zastávkách).

Pažení (beraněné záporny) pro mosty a propustky bude zřizováno v předstihu za zastavených provozů.

V souběhu bude ve výluce koleje č. 2 – v délce 47 dní zhotoveno odsunutí koleje č. 2 na vnější stranu – budou to provizorní stavy koleje, aby nedošlo v dalších postupech k průniku průjezdných průřezů. Největší posun koleje v oblouku bude před žst. Pohled, kde dojde k rozšíření koruny náspu pomocí L prefabrikátů. Dále výstavba zajištění svahu a první část zárubní zdi vpravo na záhlaví žst. Příbyslav. S tím je spojeno i snesení TV u zdi, aby bylo možné případně zavrtat dlouhé kotvy do svahu bez poškození TV (viz SP101), také bude ulehčeno snesení TV pro stavební mechanizaci (betonáže pumpou, bagry) – (dlouhé kotvy do svahu nejsou nově navrhovány, ale v případě geologické nestability bude potřeba jejich použití, nestabilita se pozná případně až při odtěžovacích pracích).

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (betonáže, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; silniční nadjezdy – demontáž bednění, osazení říms).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 59x 12 hodin, v termínu 8. 9. 2023 až 13. 10. 2023 (6:00 – 18:00), 15.10. až 28. 10. 2023 (6:00 – 18:00), 14. 11. 2023 až 22. 11. 2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka B0.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (betonáže, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; silniční nadjezdy – demontáž bednění, osazení říms).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 15x 12 hodin, v termínu 12. 7. 2023 až 15. 7. 2023 (6:00 – 18:00), 1. 9. 2023 až 7. 9. 2023 (6:00 až 18:00), 14. 10. 2023 (6:00 až 18:00), 29. 10. 2023 až 31. 10. 2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka B0.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 7 hodin, v termínu 1. 11. 2023 až 13. 11. 2023 (22:00 – 5:00).

**Výluka B1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (silniční nadjezdy – příprava zab.zař., podpůrná provizorní konstrukce).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, v termínu 1. 7. 2023 až 2. 7. 2023.

**Výluka B2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (silniční nadjezdy – příprava zab.zař + DOK + výměna KO + snesení TV, podpůrná provizorní konstrukce).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 3. 7. 2023 až 5. 7. 2023 (22:00).

- Plynule navazuje na výluku B1.

**Výluka B3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (silniční nadjezdy – demolice + zřízení neutrálního pole ve 2TK + výměna KO v 2. TK, pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2023 (22:00) až 10. 7. 2023 (4:00).
  - **V souběhu s výlukami A3 a C3.**
  - Plynule navazuje na výluku B2.

**Výluka B4** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (silniční nadjezdy – zřízení neutrálního pole v 1. TK).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 1 den, v termínu 10. 7. 2023 (4:00) až 11. 7. 2023 (4:00).
  - Plynule navazuje na výluky A3 + B3 + C3.

**Výluka B5** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (silniční nadjezdy – osazení nosníků, betonáže desky, práce na TV montáž bran v TK 1, 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 7 hodin, v termínu 15. 9. 2023 (22:00) až 16. 9. 2023 (5:00), 16. 9. 2023 (22:00) až 17. 9. 2023 (5:00), 5. 10. 2023 (22:00) až 6. 10. 2023 (5:00), 6. 10. 2023 (22:00) až 7. 10. 2023 (5:00).

**Výluka B6** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),

- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termín 23. 11. 2023 až 26. 11. 2023.
  - **V souběhu s výlukou A4.2.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Nejsou nárokovány.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Příbyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*Příbyslav – Pohled, TZZ (červenec 2023):*

- Přemístění oddílových návěstidel autobloku 1-1090 a 2-1090 a izolovaných styků do dočasné polohy.
- Příbyslav – Pohled (postupně jednokolejný provoz v období 1. 7. 2023 – 10. 7. 2023).

*Příbyslav – Pohled, TZZ (listopad 2023):*

- Přemístění oddílových návěstidel autobloku 1-1090 a 2-1090 a izolovaných styků do stávající polohy.
- Příbyslav – Pohled (využití nepřetržité výluky obou TK 21. 11. 2023 – 24. 11. 2023).

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B0.1 a B0.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



*Během výluk B0.3 a B5:*

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk B1, B2, B4:*

Během nepřetržitých výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:*

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Příbyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský šterk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A4.2 + B6:*

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjízdna sudá kolejová skupina v ŽST Příbyslav.

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### 1.1.7. Stavební postup SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 1. TK)

#### 1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

#### 2. Rozsah prací

Bude kompletně (žel. svršek a spodek, odvodnění, inženýrských objektů, kabelizace, nové TV) rekonstruována kolej č. 1 v mezistaničním úseku včetně návaznosti na žst. Příbyslav. Bude zřízen nový podchod v zastávce Příbyslav zastávka.

Budou probíhat práce na mostech a propustcích: v ev. km 104,357, most v ev. km 104,446, propustek v ev. km 104,900, propustek v ev. km 105,254, most v ev. km 105,469, most v ev. km 105,520, propustek v ev. km 105,824, propustek v ev. km 105,980, most v ev. km 105,x – podchod, most v ev. km 106,229, most v ev. km 107,032, propustek v ev. km 107,546, most v ev. km 107,988, propustek v ev. km 108,336, most v ev. km 108,972, propustek v ev. km 109,372, most v ev. km 109,495, most v ev. km 109,982, propustek v ev. km 110,302. Propustek v ev. km 105,980 stávající trouba bude ponechána, v rámci stavby bude opraveno pouze zpevnění na vtoku a výtoku. Bude provedena sanace násypového tělesa v úseku 105,9 – 106,2 pomocí kotev (podrobně v části žel. spodek). Pro zřizování kotev je nutné vytvořit provizorní plochu v místě zřizování kotev u paty násypu (dojde k dočasnému částečnému zasypání koryta řeky Sázavy – zúžení koryta). Před odtěžováním (zazubením) násypového tělesa musí být umožněny dopravní přesuny k mostům směr Pohled, jelikož těleso bude sloužit i pro staveništní dopravu při výstavbě mostů.

V Zastávkách Příbyslav a Stříbrné Hory budou provedeny nová nástupiště včetně přístupů a zpevněných ploch.

Proběhne pokládka kabelizace TK, DOK a TOK.

Na konci nepřetržité výluky koleje č. 1 dojde uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ, po skončení výluky bude zprovozněno uvázání TZZ do nového MPZZ v ŽST Pohled (TZZ Příbyslav – Pohled a TZZ Pohled – Havlíčkův Brod), dále vlastní aktivace MPZZ v SZZ ŽST Pohled.

Po dobu zimní přestávky bude na traťové koleji č. 1 zavedena snížená rychlost na 50 km/h, z důvodu stability (zajištěného šterkového lože pažením) na mostech a propustcích.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2024 do 30. 11. 2024.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B7** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (práce na 1. TK vč. spodku a mostních objektů, silniční nadjezdy).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 257 dní, v termínu 1. 3. 2024 až 12. 11. 2024.

**Výluka B7.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 20x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2024 až 25. 3. 2024 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2024 až 7. 4. 2024 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2024 až 19. 5. 2024 (23:00 – 4:00), 14.6.2024 až 16.6.2024 (23:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

**Výluka B7.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, složení kolejnic).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 28x 5 hodin, v termínu 19. 7. 2024 až 21. 7. 2024 (23:00 – 4:00), 1. 8. 2024 až 11. 8. 2024 (23:00 – 4:00), 1. 9. 2024 až 13. 9. 2024 (23:00 – 4:00), 1. 10. 2024 až 5. 10. 2024 (23:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

**Výluka B7.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypaní z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6 hodin, v termínu 6. 10. 2024 až 11. 10. 2024 (22:00 – 4:00), 16. 10. 2024 až 18. 10. 2024 (22:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 1. TK – budování a zapojení nového TZZ.

**Výluka Z1** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Komplettní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 13. 11. 2024 až 26. 11. 2024.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Příbyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*Příbyslav – Pohled, TZZ:*

- Budování nového TZZ v 1. TK.
- Provoz stávajícího TZZ ve 2. TK.
- Příbyslav – Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zkoušení TZZ – 1. polovina listopadu 2024.
- V ŽST Pohled je stávající SZZ i TZZ přilehlých mezistaničních úseků v činnosti. Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků provizorního SZZ a další přípravné práce pro vypnutí stávajícího SZZ. Závěrem tohoto postupu (listopad 2024) dojde v ŽST Pohled ve 14denní výluce k aktivaci provizorního

SZZ v kontejnerech. Stávající SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí provizorní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení přestavníků, návěstidel a počítačů náprav bude stanice kompletně ovládaná z provizorního SZZ. **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků.** Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci provizorního SZZ demontována a uskladněna pro budoucí přepínání. Po dobu přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. Po aktivaci provizorního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na provizorní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu v obou kolejích. Následně bude přezkoušeno navázání provizorního SZZ na TZZ v obou kolejích ve směru do Přibyslavi. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně ze stávající DK.

*Přibyslav – Pohled, TZZ (zimní přestávka 2024/2025):*

- Přibyslav – Pohled – dvukolejný provoz – 1. TK nové TZZ, 2. TK stávající TZZ.
- ŽST Pohled v činnosti je MPZZ ve všech staničních kolejích.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

V době návazné zimní přestávky (prosinec 2024 – únor 2025), budou sjízdné obě traťové koleje, přičemž v traťové koleji č. 1 bude po celou tuto dobu snižená traťová rychlost na 50 km/h, z důvodu zajištění stability zapaženého kolejového lože na mostních objektech. V traťové koleji č. 2 bude traťová rychlost.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B7:*

Provoz v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude možný pouze po traťové koleji č. 2. Traťová kolej č. 1 bude z provozu vyloučena. Všechny mezilehlé zastávky budou obsluhovány na nástupišti u traťové koleje č. 2. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 2.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2, B7 + B7.3:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky Z1:*

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdňých a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže samostatná kapitola v části B.4.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## 1.1.8. Stavební postup SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK)

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

### 2. Rozsah prací

Bude kompletně (žel. svršek a spodek, odvodnění, inženýrských objektů, kabelizace, nové TV) rekonstruována kolej č. 2 v mezistaničním úseku včetně návaznosti na žst. Příbyslav a žst. Pohled. Bude zřízen nový podchod v zastávce Příbyslav zastávka.

Budou probíhat práce na mostech a propustcích: v ev. km 104,357, most v ev. km 104,446, propustek v ev. km 104,900, propustek v ev. km 105,254, most v ev. km 105,469, most v ev. km 105,520, propustek v ev. km 105,824, propustek v ev. km 105,980, most v ev. km 105,x – podchod, most v ev. km 106,229, most v ev. km 107,032, propustek v ev. km 107,546, most v ev. km 107,988, propustek v ev. km 108,336, most v ev. km 108,972, propustek v ev. km 109,372, most v ev. km 109,495, most v ev. km 109,982, propustek v ev. km 110,302. Propustek v ev. km 105,980 stávající trouba bude ponechána, v rámci stavby bude opraveno pouze zpevnění na vtoku a výtoku. Bude provedena sanace násypového tělesa v úseku 105,9 – 106,2.

V zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory budou provedeny nová nástupiště včetně přístupů a zpevněných ploch.

Proběhne pokládka kabelizace TK, DOK a TOK.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2025 do 30. 11. 2025.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B8** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (práce na TK 2 vč. spodku a mostních objektů, demontáž neutrálního pole na pohledském záhlaví ŽST Příbyslav v TK 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 259 dní, v termínu 1. 3. 2025 až 14. 11. 2025.

**Výluka B8.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (pomocné práce na propustcích a mostech při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,

- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 19x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2025 až 24. 3. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2025 až 7. 4. 2025 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2025 až 19. 5. 2025 (23:00 – 4:00), 14.6.2025 až 16.6.2025 (23:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

**Výluka B8.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, 3. podbití, regulace TV, odstranění zápor, složení a rozvoz kolejnic).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 41x 6 hodin, v termínu 19. 7. 2025 až 21. 7. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 8. 2025 až 11. 8. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 10. 2025 až 18. 10. 2025 (22:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z2** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 4. 2025 (22:00) až 15. 4. 2025 (4:00).

**Výluka Z3** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2025 (22:00) až 31. 7. 2025 (4:00).



**Výluka Z4** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2025 (22:00) až 25. 11. 2025 (4:00).

**Výluka Z5** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Příbyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

*Příbyslav – Pohled, TZZ:*

- Budování nového TZZ ve 2. TK.
- Provoz nového TZZ v 1. TK.
- Příbyslav – Pohled – jednokolejný provoz po 1. TK.
- Zkoušení TZZ – 1. polovina listopadu 2025.
- Po dobu výluk pro rekonfiguraci MPZZ v ŽST Pohled (Z2–Z5) budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů.
- **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

### *Během výluky B8:*

Provoz v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude možný pouze po traťové koleji č. 1. Traťová kolej č. 2 bude z provozu vyloučena. Všechny mezilehlé zastávky budou obsluhovány na nástupišti u traťové koleje č. 1. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 1.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### *Během kombinace výluk B8 + B8.1, B8 + B8.2:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### *Během výluky Z2, Z3, Z4, Z5:*

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdňých a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže samostatná kapitola v části B.4.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## Přehled SP – ŽST Pohled

### 1.1.9. Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce)

#### 1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

#### 2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro staveništní dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením staveništní dopravou. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací, vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáže pro základy nových stožárů TV v žst. Pohled liché a sudé skupině kolejí (v roce 2024 zbývající základy TV, které jsou v kolizi), přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítích. Dojde k přípravě území – vymístí se inženýrské sítě, lampa, dojde k přesunu plechového objektu (garáže), přeložka vodovodu, úprava vody. V předstihu (v roce 2024 až zima 2025) dojde uvnitř výpravní budovy ve 2. patře ke stavebním úpravám. V roce 2024 (během podzimu) dojde k přípravě MPZZ pro žst. Pohled (kabelizace, provizorní kontejner s technologií). Souběžně bude ve výrobních závodech výroba prefabrikátů a konstrukcí.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2023 do 30. 6. 2023.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2024 do 29. 2. 2024.

Doba trvání 59 dní, od 1. 1. 2025 do 28. 2. 2025.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka C0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 2. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s C0.2.**

**Výluka C0.2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 2. 1. 2024 až 4. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s C0.1.**

**Výluka C0.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s C0.4.**

**Výluka C0.4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 5. 1. 2024 až 6. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s C0.3.**

**Výluka C0.5** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - přibyslavské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 7. 1. 2024 až 8. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s B0.1.**

**Výluka C0.6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - příbyslavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 19. 1. 2024 (7:00 – 17:00).
  - **V souběhu s výlukou s B0.2.**

**Výluka C4.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 9. 2. 2025 až 11. 2. 2025 (6:00 – 18:00).

**Výluka C4.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 12. 2. 2025 až 15. 2. 2025 (6:00 – 18:00).

**Výluka C5.0** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení izolace ve SK2 a SK4 nad propustkem).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4 + 6.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 5 hodin, v termínu 8. 2. 2025 (23:00) až 9. 2. 2025 (4:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.

V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během kombinace výluk C0.1 + C0.2, C0.3 + C0.4:*

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk C0.5 + B0.1, C0.6 + B0.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk A5.1, A5.2:*

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky C5.0:*

Během nočních výluky bude v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Pohled bude k dispozici pouze lichá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## 1.1.10. Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže)

### 1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

### 2. Rozsah prací

Pažení (beraněné zápory) pro mosty a propustky bude zřizováno v předstihu za zastavených provozů, práce na TV a kabelizaci.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 184 dní, od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023.

Doba trvání 306 dní, od 1. 3. 2024 do 31. 12. 2024.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka C1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 22. 5. 2023 až 10. 6. 2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka C2** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 11. 6. 2023 až 30. 6. 2023 (6:00 – 18:00).

**Výluka C3** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá stanice,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2023 (22:00) až 10. 7. 2023 (4:00).
- **V souběhu s výlukami A3 a B3.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2.TK mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.

V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluk C1 a C2:*

Během opakovaných denních výluk bude v obvodu ŽST Pohled k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina.

V případě výluky liché kolejové skupiny nebude možné obsluhovat vlečku č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“.

*Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:*

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Příbyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

### 1.1.11. Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině)

#### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

#### 2. Rozsah prací

Fáze 1:

Z důvodu minimalizace dopadů výluk na další mezistaniční úsek směr Havlíčkův Brod, je nutné provést rekonstrukci propustku ev. km 111,238 v předstihu včetně části spodku, proto bude výhybka č. 13XS vyjmuta a na závěr SP zpět vložena. Pro práce budou vloženy izolátory TV nad pracovním místem. Výluky se využijí k výstavbě trafostanice (TS), výstavba bude probíhat za odizolování TV (odizolování bude provedeno v noční výluce v předstihu), aby nebyla narušena GPK přilehlé koleje, bude výkop pažen.

Fáze 2:

Aby byl splněn požadavek na přístup na vlečky Kamenolomu Pohled, tak je nutné práce v liché skupině rozfázovat. V tomto SP bude provedena demontáž části kolejí č. 1, 3 a 5 (tak aby bylo možné provést rekonstrukci propustku v ev. km 110,712), dále včetně výhybek č. 7XS, 9XS (bude použita jako provizorní výhybka), č. 10 XS a 12XS. Nástupiště bude demontováno (včetně části podchodu) a postaveno částečně v nové poloze. Na začátku tohoto SP je provizorní napojení vlečky za pomoci výhybky č. 9X. Provede se rekonstrukce propustků pod lichou částí kolejí propustek v ev. km 110,712, propustek v ev. km 111,238, začne výstavba podchodu s rampou v nové poloze. Bude dokončena výstavba TS a bude technologicky vybavována.

Fáze 3:

Bude provedeno nové napojení vlečky přes novou kolej č. 3, bude vložena nová výhybka č. 8, 11, 12 s provizorním propojením do výhybky č. 14XS. Na závěr se přepojí provizorní napojení vlečky. Postupně se nad kolejemi bude zhotovovat TV. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Probíhá technologické vybavení TS.

Fáze 4:

Provoz na vlečku bude přes kolej č. 3. Budou koleje č. 1 a zbytek kolejí stávajících demontováno včetně výhybek č. 3XS, 5XS, 9X. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Dokončí se definitivní část napojení vlečky.

Fáze 5:

Bude postavena nová kolej č. 1 s výhybkami č. 6, 7. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Postaví se provizorní nástupiště u koleje č. 3 s provizorním přístupem (z důvodu současného bariérového přístupu, bude provizorní přístup také bariérový). Bude dokončena trafostanice včetně vybavení technologiemi.

Fáze 6:

Demontáž výhybek č. 14XS, 16XS včetně středu DKS. Bude se zprovozňovat TV nad lichou skupinou, aby byl možný pozdější provoz, dokončí se kolej č. 1 včetně propojení a pokládky výhybky č. 17. Budou probíhat práce na rekonstrukci traťové koleje směr Havlíčkův Brod.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2025 do 31. 7. 2025.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka C5** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propustek v km 111,238).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Havlíčkobrodské zhlaví mezi návěstidly L2, L4, L6 až hrotem výhybky č. 15XS,
  - výhybka č. 13XS,
  - trakční vedení nad vyloučeným úsekem (děliče vloženy v rámci výluky C5.0).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 38 dní, v termínu 1. 3. 2025 (4:00) až 7. 4. 2025 (23:00).

**Výluka C6.0** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničních úsecích Příbyslav – Pohled a Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení izolace mezi výhybkami 1XS-3XS a 12-14XS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v obou mezistaničních úsecích (postupně),
  - příbyslavské a havlíčkobrodské zhlaví traťové koleje č. 1 (postupně),
  - celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 5 hodin, v termínu 7. 4. 2025 (23:00) až 8. 4. 2025 (4:00).
  - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

**Výluka C6** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční kolej č. 1, 3 částečně (od havlíčkobrodského zhlaví do km 110,7),
  - staniční kolej č. 5 v celé délce,
  - výhybky č. 9XS, 10XS, 12XS,

- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 74 dní, v termínu 8. 4. 2025 (4:00) až 20. 6. 2025.

**Výluka C6.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (sypaní z vedlejší koleje, demontáž středu DKS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2025 až 3. 6. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2025 – 3. 7. 2025 (23:00 – 4:00), 22. 7. 2025 (23:00) – 23. 7. 2025 (4:00).

**Výluka C7** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1, 3 v celé délce,
  - výhybky č. 3XS, 5XS, 9X (provizorní),
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 32 dní, v termínu 21. 6. 2025 až 21. 7. 2025.

**Výluka C7.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - příbyslavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
  - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 8x 6 hodin, v termínu 21. 6. 2025 až 29. 6. 2025 (23:00 – 4:00).

- **V souběhu s výlukou C7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

**Výluka C8** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (dokončení liché skupiny, vložení výhybky 17 na havlíčkobrodském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční kolej č. 1 v celé délce,
  - výhybky č. 14XS, 16XS,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, v termínu 22. 7. 2025 až 31. 7. 2025.

**Výluka X1** – kolejová výluka vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ (provizorní napojení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Vlečková kolej v celé délce,
  - výhybka č. 7XS.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 8. 4. 2025 až 14. 4. 2025.
  - **V souběhu s výlukou C6.**

**Výluka X2** – kolejová výluka vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ (definitivní napojení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Vlečková kolej v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 21. 6. 2025 až 27. 6. 2025.
  - **V souběhu s výlukou C7.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z2** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 4. 2025 (22:00) až 15. 4. 2024 (4:00).

**Výluka Z3** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2025 (22:00) až 31. 7. 2024 (4:00).

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V začátku postupu provizorní SZZ, nové i stávající TZZ bez omezení.

Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci provizorního SZZ. V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z2 a Z3) k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště. Provizorní SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.

Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky C5:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz přes havlíčkobrodské zhlaví sudé kolejové skupiny. Koleje č. 2, 4, 6 budou elektricky nesjízdné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z příbyslavského zhlaví. Jízdy tranzitních vlaků budou uskutečňovány výhradně po kolejích liché kolejové skupiny.

Provoz na mezistaničním úseku směr Havlíčkův Brod bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Příbyslav bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP203 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

#### *Během výluky C6.0:*

Během noční výluky bude v ŽST Pohled k dispozici pouze sudá kolejová skupina, dostupná výhradně ze směru Havlíčkův Brod. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled budou z provozu vyloučeny obě traťové koleje (z nároku souběhu výluk C0.6 a B8). **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude možná dvoukolejný provoz bez omezení.

Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky C6:*

Provoz v železniční stanici Pohled bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena s výjimkou části kolejí č. 1 a 3 v délce cca 150 metrů (bez TV), které budou určeny pro přípojový provoz vlečky č. 5184. Sjízdna délka kolejí č. 1 a 3, na které se uvažují pouze posunové cesty, je limitující pro délky posunových dílů při úvratové obsluze vlečky.

Kolej VNVK bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto bude pro ŽST Pohled vydán zákaz nakládky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Havlíčkův Brod bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Příbyslav bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP203 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

#### *Během kombinace výluk C6 + C6.1:*

Platí opatření uvedená u výluky C6.

Nad rámec výluky C6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

#### *Během výluky C7:*

Oproti předchozí výluce budou kolejově vyloučeny staniční koleje č. 1 a 3 v celé délce s tím, že přípojový provoz vlečky č. 5184 bude uskutečňován po nové koleji č. 3 (bez TV) s úvratí na havlíčkobrodském zhlaví a záhlaví. Délka posunového dílu při obsluze vlečky již nebude limitována.

*Během kombinace výluk C7 + C7.1:*

Platí opatření uvedená u výluky C7.

Nad rámec výluky C7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky C8:*

Oproti předchozí výluce bude dokončeno příbyslavské zhlaví a záhlaví liché skupiny, naopak nesjízdné bude havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví liché skupiny. Přípojový provoz vlečky bude nadále uskutečňován po nové koleji č. 3 (bez TV), na které bude provedena úvrať (nemožnost objíždění).

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP203 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod. Křížování bude možné výhradně na stávajících kolejích sudé skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 648 a 677 metrů).

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk X1 a X2:*

Během nepřetržitých výluk bude znemožněna dostupnost vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

*Během výluk Z2 a Z3:*

Během nočních výluk staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdnych a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



## 1.1.12. Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině)

### 1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

### 2. Rozsah prací

Fáze 1:

Bude demontován střed DKS včetně výhybky č. 1XS a provizorně se propojí traťová kolej s lichou skupinou v zastaveném provozu, proběhnou práce na TV. Dokončí se hrana ostrovního nástupiště u koleje č. 2.

Začne rekonstrukce sudé skupiny kolejí. Demontáže kolejí č. 2, 4, 6 včetně výhybek č. 2XS, 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 15XS, 17XS. Demolice podchodu a pokračuje výstavba nového. Proběhne rekonstrukce žel. spodku, odvodnění, TV, kabelizace, demolice výstupů do VB včetně části budovy. Pokračuje rekonstrukce propustku v ev. km 110,712.

Proběhne pokládka nových spojek z výhybek č. 14, 15, 16 včetně TV.

Fáze 2:

Dokončí se rekonstrukce sudé části kolejí stanice (kabelizace, TV, žel. svršek a spodek, odvodnění, propustku) – č. 2, 4, 4a, 4b, 6, 6a včetně výhybek č. 2, 3, 4, 5, 9, 10, 13 a propojení do koleje č. 1. Dokončí se nový podchod včetně přístupů.

Fáze 3:

Proběhne pokládka výhybky č. 1 a napojení včetně žel. spodku a TV a propojení kolejí. Zruší se provizorní přechod a provizorní nástupiště.

V tomto stavebním postupu dojde k aktivaci a zkoušení sdělovacího zařízení na celém úseku Příbyslav – Pohled.

V rámci dokončovacích prací dojde k aktivaci definitivního zab. zař.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 141 dní, od 1. 8. 2025 do 19. 12. 2025

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka C9** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v sudé KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá sudá kolejová skupina,
  - výhybky č. 2XS, 4XS, 6XS, 8XS, 11XS,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 115 dní, v termínu 1. 8. 2025 až 23. 11. 2025 (23:00).

**Výluka C9.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1 v celé délce,
  - příbyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 5 hodin, v termínu 1. 10. 2025 až 3. 10. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 11. 2025 až 3. 11. 2025 (23:00 – 4:00).

**Výluka C9.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení výhybek 14, 15, 16).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Zhlaví a záhlaví mezi hrotem výhybky č. 13 – návěstidlo 2S,
  - výhybky č. 13XS, 15XS, 17XS,
  - traťová kolej č. 2 – jen TV.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 1. 8. 2025 až 14. 8. 2025.
  - **V souběhu s výlukou C9.**

**Výluka C9.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (demontáž středu DKS, snesení výhybky 1XS, provizorní propojení, úprava TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Zhlaví mezi hrotem výhybky č. 1XS – námezník výhybky č. 6,
  - výhybka č. 1XS na příbyslavském zhlaví v 1. koleji,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 2. 8. 2025 (18:00) – 3. 8. 2025 (6:00).
  - **V souběhu s výlukami C9 a C9.2 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

**Výluka C9.4** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek, TV pro spojky mezi výhybkami 17-16 a 12-14).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 6 hodin, v termínu 10. 8. 2025 až 15. 8. 2025 (22:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou C9 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

**Výluka C9.5** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá lichá kolejová skupina,
  - příbyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 6 hodin, v termínu 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (22:00 – 4:00).
  - **V souběhu s výlukou C9 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

**Výluka C10.0** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek, TV mezi výhybkami 4-6).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celá stanice,
  - příbyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - příbyslavské záhlaví traťové koleje č. 2,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 6 hodin, v termínu 10. 11. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00 – 4:00), 14. 11. 2025 (22:00) až 15.11. 2025 (4:00), 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).

**Výluka C10** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (vložení výhybky 1n vč. spodku).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Zhlaví mezi km 110,3 – námezník výhybky č. 6 na příbyslavském zhlaví v 1. koleji,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 24. 11. 2025 (4:00) až 30. 11. 2025 (22:00).

**Výluka C10.1** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek č. 1, 2, vč. TV, propojení 3 odpojovačů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Zhlaví a záhlaví mezi návěstidly S2, S4, Se7 – návěstidlem S2,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2025 až 2. 12. 2025 (22:00 – 4:00).

**Výluka C10.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v obvodu ŽST Pohled (práce na TV, tažení troleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - příbyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
  - celá lichá kolejová skupina,
  - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 14 hodin, v termínu 2. 12. 2025 (22:00) až 3. 12. 2025 (12:00).

**Výluka C10.3** – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (spojka mezi výhybkami 1 a 2, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Příbyslavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4, Se7 a návěstidly 1L, 2L,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 5 hodin, v termínu 3. 12. 2025 až 5. 12. 2025 (23:00 – 4:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z4** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2024 (4:00).

**Výluka Z5** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2025 (22:00) až 15. 11. 2025 (4:00).

**Výluka Z6** – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace definitivního zabzař).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Kompletní výluka provizorního SZZ a TZZ v obou směrech.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 5. 12. 2025 (4:00) až 19. 12. 2025 (4:00).

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V začátku postupu provizorní SZZ, stávající TZZ bez omezení.

Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci a následné vypnutí provizorního SZZ. V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z4 a Z5)

k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště. Závěrem tohoto postupu dojde ve 14denní výluce k aktivaci definitivního SZZ.

Provizorní SZZ bude na začátku přepínání v době výluk Z4 a Z5 zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.

Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

V závěru stavebního postupu bude provizorní SZZ na začátku přepínání na definitivní SZZ (výluka Z6) zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí definitivní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení návěstidel a přestavníků budou následovat kolejové obvody a počítače náprav, tímto bude stanice přepnuta na definitivní SZZ.

**Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci definitivního SZZ demontována. Po dobu přepínání provizorního SZZ na definitivní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech.

V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. PZZ v mezistaničních úsecích budou po dobu přepínání v provozu.

Po aktivaci definitivního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na definitivní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu. Následně bude přezkoušeno navázání definitivního SZZ na nová TZZ ve směru do Příbyslavi. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

## **8. Omezení rychlosti**

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## **9. Dopravní a přepravní opatření**

*Během kombinace výluk C9 + C9.2:*

Provoz v železniční stanici Pohled bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami (u koleje č. 3 bude v předstihu zřízeno provizorní nástupiště délky 80 metrů). Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK v ŽST Pohled bude kolejově vyloučena, proto bude pro ŽST Pohled vydán zákaz nakládky.

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP202 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod z nároku prací na havlíčkobrodském zhlaví. Křižování

bude možné výhradně na nových kolejích liché skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 418 a 460 metrů).

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk C9 + C9.2 + C9.3:*

Platí opatření uvedená u kombinace výluk C9 + C9.2.

Nad rámec kombinace výluk C9 + C9.2 bude během noční výluky kolejově vyloučeno příbyslavské zhlaví liché skupiny a napěťově celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky C9:*

Oproti předchozí kombinaci výluk budou ukončeny práce na havlíčkobrodském zhlaví a umožněn dvoukolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod. Ostatní opatření zůstávají v platnosti.

*Během kombinace výluk C9 + C9.1, C9 + C9.5:*

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk C9 + C9.4:*

Během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky C10.0:*

Během nočních výluky bude kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky C10:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví liché kolejové skupiny. Koleje č. 1, 3 budou elektricky nesjízdné.

Jízdy ze všech staničních kolejí do traťové koleje č. 1 nebudou možné. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zaveden jednokolejný provoz.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky C10.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky C10.2:*

Během noční výluky bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Pohled bude k dispozici pouze sudá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

#### *Během výluky C10.3:*

Během noční výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.



Všechny staniční koleje budou elektricky nesjízdné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z havlíčkobrodského zhlaví.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk Z4, Z5, Z6:*

Během noční výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdných a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže samostatná kapitola v části B.4

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## Přehled dopravních a přepravních opatření

### Přehled výluk

Rok 2023

#### Plán výluk pro rok 2023 "Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby nadjezdů, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV k demolici nadjezdů, montáž stožárů TV na snesení TV demolice nadjezdů	4	á10			3	1									18. 2. 2023 (7:00 - 17:00), 25. 2. 2023 - 26. 2. 2023 (7:00 - 17:00), 12. 3. 2023 (7:00 - 17:00)	B0.1
2	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby nadjezdů a zajištění zářezu a pro provizorní stavy odsunu koleje a TV, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV demolice nadjezdů	10	á10	2	5	3										28.1.2023 - 29.1.2023 (7:00 - 17:00), 4. 2. 2023 - 5. 2. 2023 (7:00 - 17:00), 11. 2. 2023 - 12. 2. 2023 (7:00 - 17:00), 19. 2. 2023 (7:00 - 17:00), 4. 3. 2023 - 5. 3. 2023 (7:00 - 17:00), 11. 3. 2023 (7:00 - 17:00)	B0.2
3	žst. Přibyslav	SK sudá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV (denní) - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby zajištění svahu a mostu na zhlaví a záhlaví, betonáž základu příprava pro provizorní základy TV	2	á10			2										4. 3. 2023 (7:00 - 17:00), 11. 3. 2023 (7:00 - 17:00)	A0.1
4	žst. Přibyslav	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz	pažení mostů a propustků - beranění, zřízení neutrálního pole na záhlaví 1SK směr Pohled	1	5N							5						5. 7. 2023 (22:00) - 10. 7. 2023 (04:00)	A3
5	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 + SK sudá vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	most přes Sázavu - snesení TV a zakotvení, zřízení neutrálního pole směr Pohled	1	á12							1						1. 7. 2023 (6:00 - 18:00)	A4.0
6	žst. Přibyslav	zhlaví SK 2 mezi výhybkami 14-17 vč. TV	most přes Sázavu	5	153N							31	31	30	31	30		1. 7. 2023 (18:00) - 30. 11. 2023 (6:00)	A4
7	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	zárubní zeď, práce na TV, nadjezdy - podpěrné konstrukce - zřízení/demontáže; v mezistaničním úseku Přibyslav - Pohled odsun koleje TK 2	2	47N							16	31					16. 7. 2023 - 31. 8. 2023	A4.1
8	žst. Přibyslav	SK sudá vč. TV	pokládka kolejí na mostě přes Sázavu	1	4N											4		23. 11. 2023 - 26. 11. 2023	A4.2
9	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	most přes Sázavu - opětovné natažení TV	1	á12											1		30. 11. 2023 (6:00 - 18:00)	A4.3
10	žst. Přibyslav	SK lichá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	25	á12			5	20									27. 3. 2023 - 20. 4. 2023 (6:00 - 18:00)	A1
11	žst. Přibyslav	SK sudá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	25	á12				5	20								21. 4. 2023 - 25. 4. 2023 (6:00 - 18:00), 2. 5. 2023 - 21. 5. 2023 (6:00 - 18:00)	A2
12	žst. Pohled	SK lichá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	20	á12					10	10							22. 5. 2023 - 10. 6. 2023 (6:00 - 18:00)	C1
13	žst. Pohled	SK sudá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	20	á12						20							11. 6. 2023 - 30. 6. 2023 (6:00 - 18:00)	C2
14	žst. Pohled	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz	pažení mostů a propustků - beranění	1	5N							5						5. 7. 2023 (22:00) - 10. 7. 2023 (04:00)	C3
15	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV, nadjezdy - podpěrné konstrukce - zřízení/demontáže; silniční nadjezdy - demontáž bednění, osazení říms	59	á12										23	27	9	8. 9. 2023 - 13. 10. 2023 (6:00 - 18:00), 15.10. - 28. 10. 2023 (6:00 - 18:00), 14. 11. 2023 - 22. 11. 2023 (6:00 - 18:00)	B0.1

16	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)</b>	betonáže, práce na TV, nadjezdy - podpěrné konstrukce - zřízení/demontáže; silniční nadjezdy - demontáž bednění, osazení říms	15	á12									4		7	4		12. 7. 2023 - 15. 7. 2023 (6:00 - 18:00), 1. 9. 2023 - 7. 9. 2023 (6:00 - 18:00), 14.10.2023 (6:00 - 18:00), 29. 10. 2023 - 31. 10. 2023 (6:00 - 18:00)	B0.2
17	Přibyslav - Pohled	TK 1, 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled <b>zastavený provoz (noční)</b>	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, pažení mostů a propustků - beranění	12	á7												12		1. 11. 2023 - 13. 11. 2023 (22:00 - 5:00)	B0.3
18	Přibyslav - Pohled	TK 1, 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled zastavený provoz</b>	pažení mostů a propustků - beranění	1	4N												4		23. 11. 2023 - 26. 11. 2023	B6
19	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV a ZZ - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz</b>	silniční nadjezdy - příprava zabraň, podpůrná provizorní konstrukce	1	2N									2					1. 7. 2023 - 2. 7. 2023	B1
20	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV a ZZ - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz</b>	silniční nadjezdy - příprava zabraň + DOK + výměna KO + snesení TV, podpůrná provizorní konstrukce	1	3N									3					3. 7. 2023 - 5. 7. 2023 (22:00)	B2
21	Přibyslav - Pohled	TK 1, 2 vč. TV a ZZ - <b>Přibyslav - Pohled zastavený provoz</b>	silniční nadjezdy - demolice + zřízení neutrálního pole ve ZTK + výměna KO ve ZTK, pažení mostů a propustků - beranění	1	5N									5					5. 7. 2023 (22:00) - 10. 7. 2023 (04:00)	B3
22	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)</b>	silniční nadjezdy - zřízení neutrálního pole ve 1TK	1	1N									1					10. 7. 2023 - 11. 7. 2023 (4:00 - 4:00)	B4
23	Přibyslav - Pohled	TK 1, 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)</b>	silniční nadjezdy - osazení nosníků, betonáže desky, práce na TV montáž bran v TK 1, 2	4	á7											2	2		15. 9. 2023 (22:00) - 16. 9. 2023 (5:00), 16. 9. 2023 (22:00) - 17. 9. 2023 (5:00), 5. 10. 2023 (22:00) - 6. 10. 2023 (5:00), 6. 10. 2023 (22:00) - 7. 10. 2023 (5:00)	B5

## Rok 2024

## Plán výluk pro rok 2024 "Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled"

Pol. čís.	Tratový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluková skupina	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
1	Pohled - Havl. Brod	TK 1 vč. TV - <b>Pohled - Havl. Brod jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											2. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.1
2	žst. Pohled	SK lichá + havlíčkobrodské záhlaví vč. TV - <b>Pohled - Havl. Brod jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	3	á10	3											2. 1. 2024 - 4. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.2
3	Pohled - Havl. Brod	TK 2 vč. TV - <b>Pohled - Havl. Brod jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											5. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.3
4	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkobrodské záhlaví vč. TV - <b>Pohled - Havl. Brod jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	2	á10	2											5. 1. 2024 - 6. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.4
5	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské záhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	2	á10	2											7. 1. 2024 - 8. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.5
6	žst. Pohled	SK sudá + přibyslavské záhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											19. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	C0.6
7	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	12	á10	12											7. 1. 2024 - 18. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	B0.1
8	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	6	á10	6											19. 1. 2024 - 24. 1. 2024 (7:00 - 17:00)	B0.2
9	žst. Přibyslav	SK lichá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	3	á10	3											1. 2. 2024 - 3. 2. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.2
10	žst. Přibyslav	SK lichá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											4. 2. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.3
11	Přibyslav - Sázava	TK 1 vč. TV - <b>Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											4. 2. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.4
12	žst. Přibyslav	SK sudá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											5. 2. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.5
13	Přibyslav - Sázava	TK 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (dení)</b>	kácení	1	á10	1											5. 2. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.6

14	žst. Přibyslav	SK sudá + sázavské záhlaví TK2 vč. TV - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12	3													24. 2. 2024 - 26. 2. 2024 (6:00 - 18:00)	A5.1
15	žst. Přibyslav	SK lichá + sázavské záhlaví TK 1 vč. TV - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV, vložení děliče	3	á12	3													27. 2. 2024 - 29. 2. 2024 (6:00 - 18:00)	A5.2
16	žst. Přibyslav	SK 1, 3, 5 vč. TV a ZZ, výhybky 3SX, 5SX, 7SX, 10SX, 12SX, 15SX, 16SX vč. ZZ	práce v liché KS, mostě přes Sázavu a zárubní zdi	5	153N			31	30	31	30	31							1. 3. 2024 (4:00) - 31. 7. 2024	A6
17	žst. Přibyslav	SK sudá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypaní z vedlejší koleje	6	á5							3	3						1. 6. 2024 - 4. 6. 2024 (23:00 - 4:00), 1. 7. 2024 - 4. 7. 2024 (23:00 - 4:00)	A6.1
18	žst. Přibyslav	pohledské zhlaví a záhlaví v 2. koleji vč. TV a ZZ - Přibyslav - Pohled zastavený provoz	vložení výhybek 13, 14 na pohledském zhlaví, vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví v TK 2, aktivace propojení v el. dělení st. 65 a 66, vložení izolátorů v SK 2 mezi výh. 4 a 6, výh. 14 a 17	1	7N									7					23. 7. 2024 - 29. 7. 2024	A6.2
19	žst. Přibyslav	TZZ Sázava u Žďáru - Přibyslav	uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ	1	16N									16					16. 7. 2024 - 31. 7. 2024	Z0.1
20	žst. Přibyslav	TZZ Sázava u Žďáru - Přibyslav	uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ	1	9N									9					23. 7. 2024 - 31. 7. 2024	Z0.2
21	žst. Přibyslav	SZZ ŽST Přibyslav	aktivace definitivního SZZ	1	16N									16					16. 7. 2024 - 31. 7. 2024	Z0
22	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ	1	7N									7					23. 7. 2024 - 29. 7. 2024	Z0.3
23	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	zkoušení TZZ 2. TK	1	2N									2					30. 7. 2024 - 31. 7. 2024	Z0.4
24	žst. Přibyslav	SK 2, 4, 6 vč. TV a ZZ, výhybky 4SX, 6SX, 8SX, 11SX, 13SX, 14SX, 17SX vč. ZZ	práce v sudé KS	4	104N									31	30	31	12		1. 8. 2024 - 12. 11. 2024 (22:00)	A7
25	žst. Přibyslav	SK lichá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypaní z vedlejší koleje	6	á5									3	3				26. 9. 2024 - 29. 9. 2024 (23:00 - 4:00), 12. 10. 2024 - 15. 10. 2024 (23:00 - 4:00)	A7.1
26	žst. Přibyslav	SK lichá + TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, propojení výhybek, stavební část spojka mezi výhybkami 5 a 3, vložení výhybky č. 12	15	á6											4	11		28. 10. 2024 - 12. 11. 2024 (22:00 - 4:00)	A7.2
27	žst. Přibyslav	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz (noční)	dokončení spojky mezi výhybkami 5 a 3, propojení odpojovačů	1	á6											1			12. 11. 2024 (22:00) - 13. 11. 2024 (4:00)	A7.3
28	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví v 2. koleji vč. TV, výhybka 2SX vč. ZZ - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz	vložení výhybky 2 sázavském zhlaví, práce na TV	1	9N											9			13. 11. 2024 (4:00) - 21. 11. 2024 (24:00)	A7.4
29	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví v 1. koleji vč. TV, výhybky 1SX, 3SX vč. ZZ - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz	vložení výhybky 1 sázavském zhlaví, práce na TV	1	9N											9			22. 11. 2024 (0:00) - 30. 11. 2024 (22:00)	A7.5
30	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4a a návěstidly 1L, 2L, vč. TV - Sázava - Přibyslav zastavený provoz (noční)	spojka mezi výhybkami 1 a 2, práce na TV	1	á6											1			30. 11. 2024 (22:00) - 1. 12. 2024 (4:00)	A7.6
31	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV a ZZ - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	práce na TK 1 vč. spodku a mostních objektů	9	257N			31	30	31	30	31	31	30	31	12			1. 3. 2024 - 12. 11. 2024	B7
32	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ	1	7N											7			6. 11. 2024 - 12. 11. 2024	Z0.5
33	žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ do nového MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N												14		13. 11. 2024 - 26. 11. 2024	Z1
34	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	aktivace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N												14		13. 11. 2024 - 26. 11. 2024	Z1
35	žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíčkův Brod	uvázání TZZ do nového MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N												14		13. 11. 2024 - 26. 11. 2024	Z1

36	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolcích a výstavbě	20	á5			8	6	4	2							17. 3. 2024 - 25. 3. 2024 (23:00 - 4:00), 1. 4. 2024 - 7. 4. 2024 (23:00 - 4:00), 15. 5. 2024 - 19. 5. 2024 (23:00 - 4:00), 14.6.2024 - 16.6.2024 (23:00 - 4:00)	B7.1
37	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypaní z vedlejší koleje, přívaz materiálu, složení kolejnic	28	á5							2	10	12	4			19. 7. 2024 - 21. 7. 2024 (23:00 - 4:00), 1. 8. 2024 - 11. 8. 2024 (23:00 - 4:00), 1. 9. 2024 - 13. 9. 2024 (23:00 - 4:00), 1. 10. 2024 - 5. 10. 2024 (23:00 - 4:00)	B7.2
38	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypaní z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji	7	á6										7			6. 10. 2024 - 11. 10. 2024 (22:00 - 4:00), 16. 10. 2024 - 18. 10. 2024 (22:00 - 4:00)	B7.3

## Rok 2025

### Plán výluk pro rok 2025 "Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluk.	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
1	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení	2	á10	2											2. 1. 2025 - 3. 1. 2025 (7:00 - 17:00)	B0.2
2	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12		3										9. 2. 2025 - 11. 2. 2025 (6:00 - 18:00)	C4.1
3	žst. Pohled	SK lichá + havlíčkobrodské záhlaví TK 1 vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12		3										12. 2. 2025 - 14. 2. 2025 (6:00 - 18:00)	C4.2
4	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV - Pohled - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz (noční)	vložení izolace ve SK2 a SK4 nad propustkem	1	á5		1										8. 2. 2025 (23:00) - 9. 2. 2025 (4:00)	C5.0
5	žst. Pohled	zhlaví mezi L2, L4, L6 - hrot výhybky 15SX výhybka 13SX, TV nad vyloučeným úsekem	propustek v km 111,238	2	38N			31	7								1. 3. 2025 (4:00) - 7. 4. 2025 (23:00)	C5
6	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské/havlíčkobrodské záhlaví TK 1 vč. TV - zastavený provoz (noční)	vložení izolace mezi výhybkami 1SX-3SX a 12-14SX	1	á5				1								7. 4. 2025 (23:00) - 8. 4. 2025 (4:00)	C6.0
7	žst. Pohled	SK 1, 3 částečně (do km 110,7) vč. TV, SK 5, vč. TV, výhybky 9SX, 10SX, 12SX	práce v liché KS	3	74N					23	31	20					8. 4. 2025 (4:00) - 20. 6. 2025	C6
8	žst. Pohled	SK sudá + přibyslavské/havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypaní z vedlejší koleje, demontáž středu DKS	5	á5							2	3				1. 6. 2025 - 3. 6. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 7. 2025 - 3. 7. 2025 (23:00 - 4:00); 22.7.2025 (23:00) - 23.7.2025 (4:00)	C6.1
9	žst. Pohled	večka 5184, výhybka 7SX	provizorní napojení výhybkou 9X	1	7N					7							8. 4. 2025 - 14. 4. 2025	X1
10	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6					1							14. 4. 2025 (22:00) - 15. 4. 2025 (4:00)	Z2
11	žst. Pohled	SK 1, 3 (staré značení), vč. TV , výhybky 3SX, 5SX, 9X, večka přístupná po SK 3 (nové značení, zatím bez TV)	práce v liché KS	2	32N							11	21				21. 6. 2025 - 21. 7. 2025	C7
12	žst. Pohled	večka 5184	definitivní napojení	1	7N							7					21. 6. 2025 - 27. 6. 2025	X2
13	žst. Pohled	SK sudá + obě zhlaví a záhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV	8	á6							8					21. 6. 2025 - 29. 6. 2025 (23:00 - 4:00)	C7.1
14	žst. Pohled	SK 1 vč. TV, výhybky 14SX, 16SX, havlíčkobrodské záhlaví v 1. koleji vč. TV - Pohled - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz	dokončení liché skupiny, vložení výhybky 17	1	10N								10				22. 7. 2025 - 31. 7. 2025	C8
15	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ - kompletní výměna SW (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6								1				30. 7. 2025 (22:00) - 31. 7. 2025 (4:00)	Z3
16	žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled (noční)	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6								1				30. 7. 2025 (22:00) - 31. 7. 2025 (4:00)	Z3
17	žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíčkův Brod (noční)	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6									1			30. 7. 2025 (22:00) - 31. 7. 2025 (4:00)	Z3

# Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

B.8 Zásady organizace výstavby - Technická zpráva



18	Žst. Pohled	SK 2, 4, 6 vč. TV, výhybky 2SX, 4SX, 6SX, 8SX, 11SX	práce v sudé KS	4	115N											31	30	31	23		1. 8. 2025 - 23. 11. 2025 (23:00)	C9
19	Žst. Pohled	SK lichá vč. TV + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje	4	á5													2	2		1. 10. 2025 - 3. 10. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 11. 2025 - 3. 11. 2025 (23:00 - 4:00)	C9.1
20	Žst. Pohled	zhlaví a záhlaví mezi hrotem výhybky 13SX - 2S, výhybky 13SX, 15SX, 17SX, TK 2 - jen TV - Pohled - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz	vožení výhybek 14, 15, 16	1	14N											14					1. 8. 2025 - 14. 8. 2025	C9.2
21	Žst. Pohled	zhlaví mezi hrotem výhybky 1SX - námezník výhybky 6SX, výhybka 1SX na přibyslavském zhlaví v 1. koleji, TV liché skupiny - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	demontáž středu DKS, snesení výhybky 1s, provizorní propojení, úprava TV	1	á12											1					2. 8. 2025 (18:00) - 3. 8. 2025 (6:00)	C9.3
22	Žst. Pohled	SK lichá + TV - zastavený provoz (noční)	propojení výhybek, TV pro spojky mezi výhybkami 17-16 a 12-14	5	á6											5					10. 8. 2025 - 15. 8. 2025 (22:00 - 4:00)	C9.4
23	Žst. Pohled	SK lichá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV	12	á6												12				1. 9. 2025 - 13. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	C9.5
24	Žst. Pohled	SK lichá + sudá + přibyslavské zhlaví a záhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	propojení výhybek, TV mezi výhybkami 4-6	4	á6														4		10. 11. 2025 - 12. 11. 2025 (22:00 - 4:00), 14. 11. 2025 - 15. 11. 2025 (22:00 - 4:00), 23. 11. 2025 - 24. 11. 2025 (22:00) - (4:00)	C10.0
25	Žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6														1		23. 11. 2025 (22:00) - 24. 11. 2025 (4:00)	Z4
26	Žst. Pohled	Zhlaví mezi km 110,3 - námezník výhybky 6 na přibyslavském zhlaví v 1. koleji, TV liché skupiny - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	vožení výhybky 1 vč. spodku	1	7N														7		24. 11. 2025 (4:00) - 30. 11. 2025 (22:00)	C10
27	Žst. Pohled	zhlaví a záhlaví mezi S2, S4, Se7 - S2, TV sudé skupiny - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	propojení výhybek 1, 2, vč. TV, propojení 3 odpojovačů	2	á6														1	1	30. 11. 2025 (22:00) - 2. 12. 2025 (4:00)	C10.1
28	Žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské záhlaví TK 1 vč. TV (noční)	práce na TV, tažení troleje	1	á14															1	2. 12. 2025 (22:00) - 3. 12. 2025 (12:00)	C10.2
29	Žst. Pohled	přibyslavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4, Se7 a návěstidly 1L, 2L, vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	spojka mezi výhybkami 1 a 2, včetně TV	2	á5														2		3. 12. 2025 (23:00) - 5. 12. 2025 (4:00)	C10.3
30	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	práce na TK 2 vč. spodku a mostních objektů, demontáž neutrálního pole na pohledském záhlaví ŽST Přibyslav v TK 2	9	259N							31	30	31	30	31	31	30	31	14	1. 3. 2025 - 14. 11. 2025	B8
31	Žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ - kompletní výměna SW (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6															1	14. 11. 2025 (22:00) - 15. 11. 2025 (4:00)	Z5
32	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech při demolicích a výstavbě	19	á5							7	6	4	2						17. 3. 2025 - 24. 3. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 4. 2025 - 7. 4. 2025 (23:00 - 4:00), 15. 5. 2025 - 19. 5. 2025 (23:00 - 4:00), 14. 6. 2025 - 16. 6. 2025 (23:00 - 4:00)	B8.1
33	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, 3. podbití, regulace TV, odstranění zápor, složení a rozvoz kolejnic	41	á6											2	10	12	17		19. 7. 2025 - 21. 7. 2025 (22:00 - 4:00), 1. 8. 2025 - 11. 8. 2025 (22:00 - 4:00), 1. 9. 2025 - 13. 9. 2025 (22:00 - 4:00), 1. 10. 2025 - 18. 10. 2025 (22:00 - 4:00)	B8.2
34	Žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															14	5. 12. 2025 (4:00) - 19. 12. 2025 (4:00)	Z6
35	Žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															14	5. 12. 2025 (4:00) - 19. 12. 2025 (4:00)	Z6
36	Žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíčkův Brod	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															14	5. 12. 2025 (4:00) - 19. 12. 2025 (4:00)	Z6

## Rok 2025 – 3. podbití

### Plán výluk pro rok 2026 "Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled - <b>zastavený provoz (noční)</b>	3.podbití, regulace TV	6	á6									6				3. 9. 2025 - 7. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P1
2	žst. Přibyslav	SK lichá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				8. 9. 2025 - 11. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P2
3	žst. Přibyslav	SK sudá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				7. 9. 2025 - 8. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P3
4	žst. Přibyslav	SK sudá a lichá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>zastavený provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 11-13 a 14-15	1	á6									1				8. 9. 2025 - 11. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P4
5	žst. Přibyslav	SK lichá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				10. 9. 2025 - 11. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P5
6	Přibyslav - Sázava	TK 1 vč. TV - Přibyslav - <b>Sázava jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á6									1				12. 9. 2025 - 16. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P6
7	žst. Přibyslav	SK sudá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - <b>Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				15. 9. 2025 - 16. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P7
8	Přibyslav - Sázava	TK 2 vč. TV - <b>Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á6									1				11. 9. 2025 - 12. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P8
9	žst. Přibyslav	SK sudá a lichá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV (noční) - <b>zastavený provoz (noční)</b>	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 1-2 a 3-5	1	á6									1				11. 9. 2025 - 12. 9. 2025 (22:00 - 4:00)	P9

## Rok 2026 – 3. podbití

### Plán výluk pro rok 2026 "Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
1	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, regulace TV	3	á12			3									jaro 2026 - dle možností RPV	P10
2	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2026 - dle možností RPV	P11
3	žst. Pohled	SK sudá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2026 - dle možností RPV	P12
4	žst. Pohled	SK sudá a lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 11-13 a 14-15	1	á6			1									jaro 2026 - dle možností RPV	P13
5	žst. Pohled	SK lichá + havlíkbrodské záhlaví a zhlaví vč. TV - Pohled - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2026 - dle možností RPV	P14
6	Pohled - Havlíčkův Brod	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á8			1									jaro 2026 - dle možností RPV	P15
7	žst. Pohled	SK sudá + havlíkbrodské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2026 - dle možností RPV	P16
8	Pohled - Havlíčkův Brod	TK 2 vč. TV - jednokolejný provoz Pohled - Havlíčkův Brod (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á8			1									jaro 2026 - dle možností RPV	P17
9	žst. Pohled	SK sudá a lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 1-2 a 3-5	1	á6			1									jaro 2026 - dle možností RPV	P18

## Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

*Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:*

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Příbyslav a Pohled pro obraty souprav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2023 (22:00) až 10. 7. 2023 (4:00).

*Během kombinace výluk A4.2 + B6:*

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjízdná sudá kolejová skupina v ŽST Příbyslav.

Vzhledem k nemožnosti využívat ŽST Příbyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termínu 23. 11. 2023 až 26. 11. 2023.

*Během kombinace výluk A6 + A6.1:*

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk A6 + A6.2:*

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 nebude stanice Příbyslav plně průjezdná, ale dostupná jen ve směru od Sázavy u Žďáru. Práce na pohledském zhlaví znemožní jízdu vlaků směr Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k nemožnosti objíždění na pohledském zhlaví se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**



V sousední stavbě ŽST Vlkov u Tišnova se předpokládá zastavený provoz v období 1. 3. 2024 – 30. 9. 2024. Tj. dojde k souběhu obou zastavených provozů, což v důsledku znamená náhradní autobusovou dopravu v celém úseku Brno – Havlíčkův Brod.

Vzhledem k postupům stavby v ŽST Přibyslav je nutné dokončit přibyslavské zhlaví ve 2. koleji ve stanoveném termínu (v souběhu s nepřetržitou výlukou 1. TK po celou stavební sezónu), posunutí do období po 30. 9. není možné. Jiná varianta řešení z pohledu technologie stavby stanice nepřichází do úvahy. Možnost zkrácení doby výluky A6.2 prověřena s negativním závěrem, 7denní výluka je pro stanovený rozsah limitní.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2024 až 29. 7. 2024.

*Během kombinace výluk A7 + A7.1:*

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

*Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2, B7 + B7.3:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Přibyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

*Během kombinace výluk A7 + A7.2:*

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Přibyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 28. 10. 2024 až 12. 11. 2024 (22:00 – 4:00).

*Během výluky A7.3:*

Během noční výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Přibyslav.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Příbyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 12. 11. 2024 (22:00) až 13. 11. 2024 (4:00).

*Během výluky A7.6:*

Během noční výluky bude omezen provoz přes sázavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Příbyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 11. 2024 (22:00) až 1. 12. 2024 (4:00).

*Během výluk B0.3 a B5:*

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 7 hodin, v termínu 1. 11. 2023 až 13. 11. 2023 (22:00 – 5:00).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 7 hodin, v termínu 15. 9. 2023 (22:00) až 16. 9. 2023 (5:00), 16. 9. 2023 (22:00) až 17. 9. 2023 (5:00), 5. 10. 2023 (22:00) až 6. 10. 2023 (5:00), 6. 10. 2023 (22:00) až 7. 10. 2023 (5:00).

*Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk B7 + B7.3:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6 hodin, v termínu 6. 10. 2024 až 11. 10. 2024 (22:00 – 4:00), 16. 10. 2024 až 18. 10. 2024 (22:00 – 4:00).

*Během kombinace výluk B8 + B8.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk B8 + B8.2:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 41x 6 hodin, v termínu 19. 7. 2025 až 21. 7. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 8. 2025 až 11. 8. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (22:00 – 4:00), 1. 10. 2025 až 18. 10. 2025 (22:00 – 4:00).

*Během výluky C6.0:*

Během noční výluky bude v ŽST Pohled k dispozici pouze sudá kolejová skupina, dostupná výhradně ze směru Havlíčkův Brod. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled budou z provozu vyloučeny obě traťové koleje (z nároku souběhu výluk C0.6 a B8). **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude možná dvoukolejný provoz bez omezení.

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk C6 + C6.1:*

Platí opatření uvedená u výluky C6.

Nad rámec výluky C6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk C7 + C7.1:*

Platí opatření uvedená u výluky C7.

Nad rámec výluky C7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk C9 + C9.2 + C9.3:*

Platí opatření uvedená u kombinace výluk C9 + C9.2.

Nad rámec kombinace výluk C9 + C9.2 bude během noční výluky kolejově vyloučeno příbyslavské zhlaví liché skupiny a napětově celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 2. 8. 2025 (18:00) až 3. 8. 2025 (6:00).

*Během kombinace výluk C9 + C9.1:*

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

*Během kombinace výluk C9 + C9.5:*

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 6 hodin, v termínu 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (22:00 – 4:00).

*Během kombinace výluk C9 + C9.4:*

Během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 6 hodin, v termínu 10. 8. 2025 až 15. 8. 2025 (22:00 – 4:00).

*Během výluky C10.0:*

Během nočních výluky bude kolejově i napětově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 6 hodin, v termínu 10. 11. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00 – 4:00), 14. 11. 2025 (22:00) až 15. 11. 2025 (4:00), 23. 11. 2025 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).

*Během výluky C10.1:*

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2025 až 2. 12. 2025 (22:00 – 4:00).

*Během výluky C10.3:*

Během noční výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

**Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.**

#### **Polohy zastávek NAD**

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při běžných výlukách drážní dopravy.

#### *Zastávka drážní dopravy*

#### *zastávka NAD*

Žďár nad Sázavou

stanoviště na autobusovém nádraží před hlavním vchodem do haly

Hamry nad Sázavou

u železniční zastávky

Sázava u Žďáru

před výpravní budovou

Nížkov

na autobusové zastávce v obci

Ronov nad Sázavou	na autobusové zastávce v obci
Příbyslav	před výpravní budovou
Příbyslav zastávka	u železniční zastávky
Stříbrné Hory	na autobusové zastávce v obci
Pohled	před výpravní budovou
Pohledští Dvořáci	u železniční zastávky
Havlíčkův Brod	před výpravní budovou

## Dopravní opatření

### 1.16 Organizace výstavby a výluková náročnost

Náhradní autobusová doprava je potřeba zavádět. Viz výše.

Výluky jsou navrženy ve stavebních postupech. Z hlediska toho, že se jedná o jednokolejnou trať, tak je nutné úplné vyloučení provozu u výluk a zavedení NAD. Vyčíslení NAD a vedení NAD je v části dokumentace B.4.

### 1.17 Úplné vyloučení provozu a NAD

Podrobně jsou výluky vypsány výše a v části B.4 Dopravní technologie včetně vypočtení nákladů na NAD a její vedení. Náhradní autobusová doprava (NAD) je uvažována ve většině nickolejních výluk přesahující noční vlakovou pauzu od osobní dopravy.

Blíže viz výše kapitola Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu.

### 1.18 Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Dopravní opatření pro silniční a staveništní dopravu, uzavírky a omezení jsou v samostatné části. Dopravnímu opatření je věnována zvláštní pozornost v části B.8.6, kde je podrobně popsáno dopravní značení během uzavírek přejezdů a mostů, jsou vyznačeny odklonové trasy apod.

## Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na stavenišť. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Výkopy musí být dle vyhlášky k BOZP ohrazeny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

## Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

V této stavbě se řeší rekonstrukce trati v obtížném terénu. Z hlediska morfologie trati lze konstatovat, že zájmový úsek je veden především v zářezích či odřezích a náspech s minimem vedení po terénu. Náspy jsou tvořeny především materiálem získaným v odřezích – tzn. místními horninami s různou mírou alterace.

U žst. Pohled se nachází kamenolom.

V okolí trati se hlubinně těžilo – těžily se polymetalické rudy.

V projektové dokumentaci se řeší nestabilní násep v úseku km 105,8 – 106,0.

## Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Požární bezpečnost při bouracích pracích: Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objízďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

**HZS SŽ - Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01**

**Jiří Mikeš, Velitel JPO**

**mikesj@spravazeleznic.cz**

**+420 972 645 562**



v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

#### **Ohlašovna požáru Havlíčkův Brod**

**+420 972 645 150**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.



Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku Správy železnic), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

#### Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace

[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.**

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

**Technickou zprávu zpracoval:**

**Ing. Jan Löffelmann**

Tel: +420 737 257 661

E-mail: jan.loffelmann@sagasta.cz

## **Dokladová část:**

Níže jsou uvedeny doklady k výluce na vlečce Lomu Pohled a komunikace k umístění recyklační základny.



**Českomoravský cement, a.s.**

Mokrá 359  
664 04 Mokrá-Horákov  
Česká republika  
E-mail: info@cmcem.cz  
www.cmcem.cz

závod Železniční doprava  
664 04 Mokrá 359  
Tel.: 544 122 409  
Fax: 544 122 587

Sagasta  
Novodvorská 1010/14  
Praha 4  
140 00

Č.j.: 10/20/Če

V Mokrém, 29.12. 2020

**Vyjádření k „Žádosti o sdělení výhledových záměrů s vlečkou“.**

Vážení,

na základě vaší žádosti o sdělení výhledových záměrů s vlečkou v provozovně ČMŠ Pohled vám sdělujeme následující:

- dle dostupných informací není na pořadu dne rušení provozovny a v návaznosti na to případné rušení ÚP pro vlečku vedoucí do tohoto areálu,
- žádáme o zachování zaústění vlečky na síť Správy železnic,
- frekvence přistaveb vozů pro NAKL závisí od budoucích obchodních případů, obsluhy by byly prováděny jednotlivými dopravci:
  - tedy předpoklad obsluh dle potřeby
  - realizace přeprav formou jednotlivých zásilek, skupin vozů i ucelenými vlaky
  - NAKL po skupinách cca 10 – 12 vozů (měřeno dle NAKL do vozů Ua nebo Facs)
  - případná sestava ucelených vlaků na vhodné staniční koleji
  - uvedenou skupinu vozů lze naložit v časovém intervalu do 3 hodin
- pro výlukovou činnost lze obecně počítat s útlumem činnosti na provozovně i vlečce v měsících prosinec – únor. Ve zbývajícím období roku nelze časové omezení jednoznačně stanovit, obecně můžeme predikovat, že týdenní omezení provozu je možné domluvit.

Závěrem bychom vám rádi sdělili, že provozovna v Pohledu má ve výrobním sortimentu kamenivo frakce 0/32 a 32/63, na které bylo vydáno Osvědčení SŽDC (tzv. železniční kamenivo). Lze tedy předpokládat, že i v době výluky bude připojení vlečky do kolejiště Správy železnic nutné.

S pozdravem

Ing. Vlastimil Nožička  
ředitel  
Závod Železniční doprava

  
<sup>(14)</sup>  
**Českomoravský cement, a.s.**  
Mokrá-Horákov, Mokrá 359, PSČ 664 04  
IČ: 262 09 578  
DIČ: CZ26209578

Sídlo společnosti:  
Českomoravský cement, a.s.  
Mokrá 359  
664 04 Mokrá-Horákov  
Adresa pro zasílání faktur:  
Beroun 660, PSČ 266 01

Identifikační údaje:  
IČ: 26209578  
DIČ: CZ26209578  
Společnost je zapsána  
v obchodním rejstříku vedeném  
Krajským soudem v Brně,  
oddíl B, vložka 5528.

Bankovní spojení:  
Raiffeisenbank a.s.:  
SWIFT CODE: RZBCCZPP  
Účet CZK: 5050013048/5500  
IBAN: CZ275500000005050013048 (pro zahr. plat. styk)  
Commerzbank Aktiengesellschaft, pobočka Praha:  
SWIFT CODE: COBACZ33XXX  
Účet EUR: 60023159/6200  
IBAN: CZ616200000000060023159 (pro zahr. plat. styk)

## Löffelmann Jan, Ing.

**Od:** Sedlacek, Vlastimil (Mokra) CZE <vlastimil.sedlacek@cmsterk.cz>  
**Odesláno:** středa 24. listopadu 2021 11:30  
**Komu:** Löffelmann Jan, Ing.  
**Kopie:** Reinhart, Zdenek (Nemojov) CZE  
**Předmět:** Umístění recyklační linky na pozemcích lomu Pohled

Dobrý den pane inženýre,

v návaznosti na společné setkání v provozovně kamenolomu Pohled Vám po prověření možností situování recyklační linky sdělujeme následující.

- 1.) Souhlasíme se situováním recyklační linky v místě pozemku p.č. 260/8 v k.ú. Pohled. Ze strany zhotovitele stavebních prací je zde nutno počítat s úpravou terénu tohoto pozemku + nájem po dobu situování této linky.



- 2.) Doprava k místu recyklační linky a zpět:

- a) V případě dopravy nákladními automobily neumožníme průjezd přes naši provozovnu (kolem expedice), a to z důvodů problematického průjezdu přístupovou místní komunikací „Za tratí“ (mezi rodinnými domy). V případě, že by byla ze strany zhotovitele primárně využita nákladní automobilová doprava, je nutné uvažovat s alternativním přístupem k dané ploše a s tím související náklady.





- b) V případě dopravy po železnici - vlečka ve vlastnictví Českomoravského štěrku, a.s.. Českomoravský štěrk souhlasí s pronájmem železniční vlečky zhotoviteli stavby za předem sjednaných podmínek. Je naší podmínkou prodloužení železniční vlečky o cca 150 m, za účelem zjednodušení a zkapacitnění nakládky a vykládky železničních vagonů v rámci uvažované stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“. Stávající situace neumožňuje v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“ velkého využití vlečky ve vlastnictví ČMŠ (jsou zde skládky výrobků ČMŠ).

3.) Souhlasíme s přímým dopravním napojením z tělesa železničního svršku rekonstruovaného traťového úseku Příbyslav – Pohled do zázemí provozovny kamenolomu za předem sjednaných smluvních podmínek.

V případě další komunikace v dané záležitosti se obračejte na moji osobu a v kopii na oblastního manažera ing. Zdeňka Reinharta.

S pozdravem

**Vlastimil Sedláček**

Specialista přípravy výroby/ Specialist Production Planning

**Úsek báňského inženýringu a životního prostředí/**

Department of mining engineering and environment 

Českomoravský štěrk, a.s.

Mokrá 359

664 04 Mokrá - Horákov

tel.: +420 544 122 582

mobil: +420 725 521 930

e-mail: [Vlastimil.sedlacek@cmsterk.cz](mailto:Vlastimil.sedlacek@cmsterk.cz)

Ing. Zdeněk Reinhart

provozní lomů

Nemojov, Libodřice, Slapy,

Bílý Kámen, Pohled

Oblast Čechy I

Českomoravský štěrk a.s.

Mobil: +420 602 490768